

**12**  
лет

**pitstop**  
www.pitstop.kz

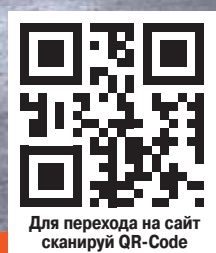


**TOYOTA HILUX INVINCIBLE**  
**VOLKSWAGEN ARTEON**  
**BMW IX3**  
ШОУРУМ

**AMG GT BLACK**  
АРСЕНАЛ



**НОВЫЙ LEXUS IS**



Для перехода на сайт  
сканируй QR-Code



**МОТОКЛУБ**  
**HYPERMOTARD**  
**950 RVE**



**NISSAN ARIYA**

www.pitstop.kz

# ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

# КОНКУРС

## ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА

Цель конкурса – поддержка предприятий, практикующих и внедряющих в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, наиболее эффективные методы маркетинга, использующих новейшие инструменты и материалы.

### КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис  
Сервис автодилера • Автомойка  
Автотюнинг • Автомагазин

### КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ ПОСТАВЩИК»:

Специальный инструмент  
Автохимия и расходные материалы  
Масла и спецжидкости • Электрокомпоненты и запчасти  
Компоненты подвески • Шины и диски  
Лучший отечественный бренд

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz) (голосование стартует 20 августа). Жюри конкурса определит победителя в каждой номинации.

Компании, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Лучший поставщик». Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет.

Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Лучший поставщик».



Алматы, ул. Попова, 19, офис 304.  
Тел.: +7 (727) 296 98 09, 260 85 27.  
Email: [info@a-master.kz](mailto:info@a-master.kz)  
[www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)

### УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ БЕСПЛАТНО!

НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

**LESJÖFORS**  
SPRINGS & PRESSINGS



**KYB**  
Our Precision, Your Advantage

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ  
**12 лет pitstop**  
WWW.PITSTOP.KZ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

**bilstein**group®



**SWAG**®



## РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ [WWW.BEST.COM.KZ](http://WWW.BEST.COM.KZ)



# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

Журнал Pitstop № 07 (154) 2020

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

(12 номеров в год)

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.

Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008

**Редакция:** РК, г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7, тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz, главный редактор – Дмитрий Саблин

**Рекламный отдел:**

РК, г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304, тел.: +7 (727) 2969-809, e-mail: info@pitstop.kz

**Отдел распространения:**

тел.: +7 (727) 260-85-27. Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Дизайн и верстка:** РИА Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер  
Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona.

РК, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124.

Ежемесячный тираж – 5000 экземпляров

**Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.**

Nouvelle Kazakhstan ©2020



4



16



22



26



30



42

**AMG GT BLACK SERIES – ШЕСТОЙ АВТОМОБИЛЬ ГОНОЧНОЙ СЕРИИ**  
Это следовало ожидать. Mercedes-AMG вступил на путь безоговорочного соперничества с мировыми производителями наиболее мощных спорткаров. Недавно тюнинг-ателье представило миру флагман «заряженного» семейства – 730-сильный Mercedes-AMG GT Black Series.

**NISSAN ARIYA – ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ МОЖЕТ БЫТЬ РАЗНЫМ**  
Компания Nissan представила первый серийный электрический купе-кроссовер Nissan Ariya, который сам автопроизводитель называет новой главой в истории развития бренда. Трансляция презентации велась из интерактивного центра Nissan Pavilion в Йокогаме.

**LEXUS IS – ОБНОВЛЕННЫЙ И ЕЩЕ БОЛЕЕ СПОРТИВНЫЙ**  
Lexus показал обновленную версию компактного заднеприводного седана Lexus IS. Модель дебютировала в 1999 году, и с тех пор таких автомобилей по всему миру продали более миллиона экземпляров.

**VOLKSWAGEN ARTEON – ОДНА МОДЕЛЬ, ДВЕ ВЕРСИИ**  
Мировая премьера новой интерпретации этого автомобиля, который в 2017 году пришел на смену Passat, открыла сразу две модификации – среднеразмерный фастбэк и универсал Arteon Shooting Brake. Volkswagen Arteon позиционируется в классе Gran Turismo.

**TOYOTA HILUX INVINCIBLE – ОБНОВЛЕНИЕ НЕПОБЕДИМОГО**  
Toyota обновила среднеразмерный пикап Hilux в его наивысшем классе – Invincible («Непобедимый»). Модернизация затронула как динамические и ходовые качества модели, так и ее оборудование и дизайн.

**HYPERMOTARD 950 RVE – СРЕДНЕЕ ЗВЕНО В ЛИНЕЙКЕ**  
Ducati представила новый байк – Hypermotard 950 RVE. Он займет в семействе промежуточную позицию между Hypermotard 950 и версией максимальной комплектации Hypermotard 950 SP.

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.



Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.

**Скачивайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz**



**PRESSA.RU**

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.

**MAGZTER**

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

**ISSUU**

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



## ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ЛЕТНИЕ ШИНЫ



Nokian Tyres объявила о старте акционных продаж летних шин в Казахстане. Выгода от приобретения по акции может составить от 5 до 40 тысяч – в зависимости от модели и размерности шин.

Представители Nokian Tyres подчеркивают, что скидки предусмотрены даже на покупку одной шины, ну а для тех, кто будет приобретать комплект, шиномонтаж достанется в подарок. Предусмотрен и такой бонус для покупателей, как расширенная гарантия, шины Nokian Nordman теперь можно отремонтировать или бесплатно заменить в течение года со дня приобретения.

В целом дисконтные проценты акции колеблются от 10 до 20. Акция до 13 сентября распространяется на летние шины Nokian Nordman SZ, Nokian Nordman SX2, Nokian Nordman S SUV и Nokian Hakka Green 2. ■

## УСЛУГИ – ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

**В** городе Жанаозене открыт четвертый по счету официальный сервисный центр Toyota, работающий в формате 2S – Service & Spare Parts, то есть оказывающий сервисные услуги и реализующий запчасти с гарантией производителя.

Центр ориентирован на оказание услуг по международным стандартам Toyota автовладельцам не только Жанаозена, но и других населенных пунктов на западе страны. Площадь автоцентра равна 890 квадратным метрам, на 350 метрах располагается шоурум, остальное место занимают 4 сервисных поста (432 кв. м) и автомойка. Трудятся в новом сервисном центре 11 человек, все они прошли специальную подготовку. Оборудование тоже соответствует международным стандартам



именитого японского бренда.

В «Тойота Сервис Жанаозен» также будут производить выдачу автомобилей, заказанных жанаозенцами в «Тойота Центр Актау». В открывшемся недавно

центре автовладельцы смогут обменять свой автомобиль по программам Trade-in или Toyota Tested. Напомним, что сервисные центры Toyota уже работают в формате 2S в Кызылорде, Тенгизе и в Аксае. ■

## NIVA С НОВА ПОД ПАРУСОМ



**В** июле тольяттинский завод возобновил выпуск внедорожников Niva. В свет они выходят под брендом Lada. На фальшрадиаторную решетку и рулевое колесо вернулся хорошо знакомый логотип в виде парусной ладьи.

Модель Niva (BAZ-2123) является детищем АвтоВАЗа. Производить ее начали в 2000 году. Через два года внедорожник стали выпускать под маркой Chevrolet, так как было запущено совместное российско-американское производство GM-AVTOVAZ. Но в 2019 году 50% акций у GM были выкуплены и модель снова вернулась в продуктовую линейку Lada.



# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ НОВИНКИ OSRAM



Фотографии Osram

**К**омпания Osram представила новое поколение ламп головного освещения LEDriving HL. В линейке содержатся как модернизированные модели, так и новая лампа H4.

Развитие технологий позволило сделать лампы более компактными, даже несмотря на то, что блок управления, который еще недавно был снаружи, теперь встроен внутрь. Форма и цоколи новых ламп соответствуют галогенным аналогам, даже расположение источников света соответствует положению нити накала. Это решение обеспечивает замену любой галогенной лампы светодиодной.

Новинки характеризуются правильным распределением света, чистым, ярким лучом с цветовой температурой 6000 K и продуктивным отведением излишнего тепла. Все лампы линейки LEDriving HL изготавливаются в Италии и сопровождаются пятилетней гарантией. Лампы могут применяться как на автомобилях, так и на мотоциклах. ■



## ПЛАН ПЕРЕСМОТРЕН

**А**кционеры «АЗИЯ АВТО Казахстан» откорректировали план развертывания полного цикла автопроизводства. Как ожидается, завершение строительства цехов сварки и окраски кузовов в Усть-Каменогорске состоится в 2021 году, а не в 2020-м, как намечалось ранее.

Соблудити ранее обозначенные сроки не позволил ряд причин, среди которых называются скачки курса тенге, сложности в привлечении инвестиций и негативные процессы на автомобильном рынке страны. Контрмерами стали оптимизация затрат и реструктуризация бизнес-процессов. Ожидается, что производственные площади предприятия вырастут до 93 кв. км и завод сможет ежегодно выпускать до 50 000 автомобилей. В реализации плана примет участие и альянс Renault-Nissan-Mitsubishi. ■



# MASTER OF CEREMONY DMITRIY DORONIN

ALMATY - KAZAKHSTAN



## НОВИНКА-2020

**ГИБРИДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОД КЛЮЧ  
– ОБЪЕДИНИМ ОФЛАЙН И ОНЛАЙН  
С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫГОДОЙ ДЛЯ ВАС  
И ВАШИХ ПАРТНЕРОВ!**

## ДМИТРИЙ ДОРОНИН

**ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ ОНЛАЙН-ИВЕНТОВ.**

Онлайн ведущий на тимбилдинг/корпоратив.  
Команда профессионалов решит вопросы по  
переносу вашего мероприятия в онлайн формат.

+7 701 22 44 44 8 • [www.doronin.show](http://www.doronin.show)

AMG GT BLACK SERIES

# ШЕСТОЙ АВТОМОБИЛЬ ГОНОЧНОЙ СЕРИИ



«Черная серия», берущая начало в 2006 году, примечательна тем, что, с одной стороны, это модели, получившие разрешение на эксплуатацию на дорогах общего пользования, а с другой — это бескомпромиссные спортивные автомобили с соответствующим функцио-

нальным дизайном и преимуществом технологий из автоспорта. Творения этой серии быстро находят владельцев, и, по заверению производителей, как правило, спорткары AMG GT Black Series не собирают пыль в гаражах состоятельных коллекционеров, а частенько

проявляют свои недюжинные способности на гоночных треках.

Выразительный дизайн автомобиля задан сложной аэродинамичной формой кузова, построенного на основе тщательно продуманной комбинации материалов. Новинка воплощает богатые

Этого следовало ожидать. Mercedes-AMG вступил на путь безоговорочного соперничества с мировыми производителями наиболее мощных спорткаров. Недавно тюнинг-ателье представило миру флагман «заряженного» семейства — 730-сильный Mercedes-AMG GT Black Series.



традиции бренда в автоспорте, а также свидетельствует о многолетнем опыте в разработке уникальных автомобилей, впечатляющих во всех отношениях. Некоторые решения Mercedes-AMG GT Black Series, в частности, были позаимствованы у гоночного AMG GT3.

Понятно, что, стремясь к увеличению продуктивности автомобиля, инженеры активно работали над сокращением веса. Они использовали тонкие ветровые стекла спереди и сзади, применили панели из углеродного волокна в структуре кузова, в том числе и в задней

части днища. Даже вал, передающий крутящий момент от двигателя к трансмиссии, был изготовлен из углеродного волокна. Сокращение массы в сравнении с алюминиевым аналогом составило 13,9 килограмма, вал стал легче примерно на 40 процентов.



Эксперты по аэродинамике и дизайнеры работали над новинкой в тесном сотрудничестве, поскольку, как известно, «форма следует за функцией» и красота спортивного автомобиля возникает не как стремление к эстетике, а как ответ на совершенно определенные технические вызовы. Видимо,

поэтому и сходство новинки с гоночными автомобилями GT3 и GT4 стало еще более заметным – как визуальное, так и техническое. Во-первых, в носу автомобиля мы видим увеличенный передний воздухозаборник с вертикальными стойками из темного хрома. Отсюда воздушные потоки направля-

ются не только к двигателю, но и в колесные арки. Вместе с охлаждением тормозной системы так снижается аэродинамическое сопротивление и увеличивается прижимная сила.

Передний углеродный сплиттер имеет два устанавливаемых вручную положения – Street для дорог и Race для гоночных трекков. В зависимости от скорости движения по треку сплиттер опускается все ниже за счет роста отрицательного давления. Воздушный поток под днищем все более ускоряется, создавая эффект Вентури, прижимающий автомобиль к дороге. За счет этого становятся точнее рулевое управление и курсовая устойчивость, машина лучше проходит скоростные повороты. На реализацию высоких показателей в аэродинамике работают большие отверстия на капоте из углеродного волокна: через них вытягивается нагретый двигателем воздух. Эта технология также напрямую связана с автоспортом и увеличивает общую прижимную силу. Воздушные потоки направляются вокруг передних стоек и боковых окон к задней части. Широкие панели порогов из черного углеродного волокна снабжены дополнительными воздуховодами для охлаждения тормозов на задней оси.

Задний фартук автомобиля имеет большой диффузор, четыре выхлопные трубы расположены попарно слева и справа. В широком заднем углеродном спойлере работает подвижная планка, которая с помощью электроники двигается на 20 градусов в соответствии с режимом системы AMG Dynamics. Подвижная планка может быть убрана или выдвинута водителем с помощью кнопки на центральной консоли. Закрылки улучшают эффективность торможения и устойчивость в поворотах.





В оформлении интерьера спорткара использованы кожа наппа и микроволокно Dinamica черного цвета с контрастной оранжевой или серой отстрочкой. В облегченных дверных панелях – еще одно решение из мира автоспорта – петли вместо привычных ручек. Салон отделан матовым черным карбоном. Из углеродного волокна выполнены ковшеобразные сиденья с ярко выраженной боковой поддержкой.

AMG GT Black оборудованы двумя цифровыми дисплеями – размером 12,3 дюйма перед водителем и 10,25-дюймовым мультимедийным монитором на центральной консоли. Комбинация приборов предлагает различные варианты: «классический», «спортивный» и «суперспорт». Последний из названных режимов содержит обширную дополнительную информацию, в том числе и такую, например, как подсказка для переключений в режиме ручной трансмиссии. Функционал, выводимый на дисплеи, затрагивает управление трансмиссией, подвеской, ESP, системой выпуска, активным клапаном аэродинамического крыла и пуском/остановкой. Поскольку у всех сенсорных клавиш есть еще и точка механического давления, они отзываются и на нажатие пальцев в гоночных перчатках.

Рулевое колесо AMG Performance имеет спортивный дизайн с плоской нижней частью. Обод отделан микроволокном, а значок украшен надписью «Black Series» и логотипом AMG.



Управление автомобилем в спортивной манере помогают осуществлять алюминиевые подрулевые переключатели. В комплектации AMG Interior Night Package подрулевые переключатели, спицы рулевого колеса и вставка сидений AMG Performance отделаны черным глянцем, а пороги выполнены из черной матовой нержавеющей стали.

Под капотом нового представителя серии – двухместного спорт-купе – скрывается битурбированный четырехлитровый двигатель AMG V8 с так называемым плоским коленчатым валом, нередко применяющимся в спортивных машинах. Такой коленвал несколько добавляет автомобилю в динамике, но

оборачивается вибрациями. Однако с этим дискомфортом ради высоких спортивных возможностей приходится мириться. Инженеры поработали с двигателем и добились еще более динамичного отклика на работу пилота с педалью газа и максимального крутящего момента.

В двигателях V8 есть два варианта: когда шатуны коленвала расположены под углом 90 градусов друг к другу и «плоский» коленчатый вал, где все шатунные шейки находятся в одной плоскости со смещением на 180 градусов.

Преимущество «плоских» коленчатых валов заключается в превосходной плавности хода и высоком



## АРСЕНАЛ

СУПЕРКАРЫ, КОНЦЕПТЫ, ПРЕМИУМ-СЕКМЕНТ

крутящем моменте на низких оборотах двигателя. Коленвал обуславливает и особую схему зажигания, где воспламенение «перепрыгивает» с одного блока цилиндров на другой. Если выразить схему зажигания цифрами, то она будет выглядеть так: 1-8-2-7 4-5-3-6. Это создает равномерно колеблющиеся газовые потоки в выхлопном тракте и на стороне впуска, данная особенность используется для повышения производительности. Еще большим преимуществом двигателя перед серийными образцами является более быстрый отклик на газ. И наконец, характерный звук – еще одна отличительная черта двигателя V8 с «плоским» коленвалом.

В турбокомпрессорах двигателя установлены более крупные роторы, благодаря которым обе турбины суммарно могут нагнетать 1100 литров воздуха в час. Скорость вращения турбин ограничена 7200 оборотами в минуту. Должная температура наддувочного воздуха обеспечивается высокопроизводительными интеркулерами.

Мощный двигатель M178 LS2 дает возможность разогнать автомобиль с нуля до сотни за 3,2 секунды, до 200 км/ч – менее чем за 9 секунд. Максимум скорости ограничен 325 километрами в час.

Крутящий момент передается на заднюю ось 7-ступенчатой трансмис-

сией с двойным сцеплением AMG Speedshift DCT 7G. Коробка передач смещена к задней оси для оптимизации развесовки автомобиля. Передаточные числа были немного изменены, охлаждение коробки передач адаптировано к более жестким требованиям. Функция Race Start теперь стала еще более впечатляющей благодаря увеличению стартовых оборотов, более чувствительному управлению проскальзыванием колес и спортивным шинам, пригодным для гоночной трассы. Для серии Black были специально разработаны шины Pilot Sport Cup 2 R MO. Ими комплектуются 19-дюймовые колеса спереди и 20-дюймовые сзади.

Подвеска автомобиля имеет бесступенчатое адаптивное демпфирование AMG Ride Control с предварительно регулируемым натяжением пружин. Система автоматически адаптирует демпфирование на каждом колесе к текущей ситуации управления, скорости и дорожным условиям. Она эффективно сокращает энергию качения и оптимизирует контакт с дорогой.

От смещения передние колеса защищены конструкцией двойного поперечного рычага, это обеспечивает высокую точность в скоростных поворотах. Рычаги, поворотные кулаки и держатели ступиц на передней и задней осях изготовлены из кованого алюминия, чтобы уменьшить неподрессоренные массы. Сферические подшипники на верхнем и нижнем поперечных рычагах задней оси не имеют люфта, значит, сходжение и развал не меняются даже при высоких нагрузках. Исключительно высокие значения развала в настройке подвески могут использоваться с целью повышения результативности в автоспорте, но только на огражденных гоночных трассах.

Снижения веса в подвеске инженеры добились применением на передней оси торсионной балки из углеродного волокна. Ее аналог на задней оси изготовлен из стали, имеет тройную регулировку и экономит вес благодаря конструкции с поллой трубкой.

Уровень вмешательства ESP в торможение может быть точно настроен, или эта функция может быть отключена полностью. AMG Traction Control был тщательно адаптирован для соответствия требованиям новой серии Black и позволяет предварительно выбрать одну из девяти настроек скольжения на задней оси, находящейся под нагрузкой. Разработка AMG имеет большое преимущество перед обычными системами и заключается в том, что она предвидит критичные ситуации благодаря оценке коэффициента трения и других данных, обраба-



тываемых блоком управления в течение долей секунды. Когда колеса достигают критического уровня скольжения во время ускорения, система контроля тяги так настраивает мощность двигателя, чтобы уровень ее не повышался, и автомобиль продолжает безопасное ускорение с дрифтом.

На некоторых рынках, где планируется продавать AMG GT Black, для модели в качестве опции будет предложен пакет AMG Track, содержащий систему защиты от опрокидывания, 4-точечные ремни безопасности для водителя и пассажира, а также двухлитровый огнетушитель. Система защиты от опрокидывания представляет собой легкую трубчатую титановую клетку с болтовым креплением в салоне, поперечную балку, распорки для крепления ремней безопасности и X-образный диагональный защитный элемент.

Шестая версия автомобиля GT Black Series примечательна еще и тем, что она стала финальным аккордом работы в AMG для председателя правления Mercedes-AMG GmbH Тобиаса Моерса, ушедшего с этого поста в руководство Aston Martin.



РЕКЛАМА



В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на LADA.

# LESJÖFORS

## SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

| Модель                        | Тип       | Год выпуска | Передние пружины |          | Задние пружины |
|-------------------------------|-----------|-------------|------------------|----------|----------------|
|                               |           |             | Стандарт         | Стандарт | Усиленные      |
| LADA 1200-1600                |           |             |                  |          |                |
| 1200-1600                     | 2101-2107 | 1971-1992   | 4047000          | 4247000  | 4247006        |
| 1200-1600 Estate              | 2104      | 1977-1992   | 4047000          | 4247001  | 4247007        |
| LADA 1200-1600                |           |             |                  |          |                |
| 2110 (1.5, 1.5 16V)           |           | 1995-2007   | 4047003          | 4247004  | 4247008        |
| 2111 1.5 (Estate, 16V Estate) |           | 1995-2007   | 4047003          | 4247005  | 4247009        |
| 2112 (1.5, 1.5 16V)           |           | 1995-2007   | 4047003          | 4247004  | 4247008        |
| LADA Granta                   |           |             |                  |          |                |
| 1.6 мануал.                   | 2190      | 2012-       | 4047004          | 4247012  |                |
| 1.6 авт.                      | 2190      | 2012-       | 4047005          | 4247012  |                |
| LADA Kalina                   |           |             |                  |          |                |
| 16V 4-дв. (1.4, 1.6)          | 1118      | 2004-       | 4047005          | 4247012  |                |
| 16V 5-дв. (1.4, 1.6)          | 1119      | 2004-       | 4047005          | 4247012  |                |
| 16V Estate (1.4, 1.6)         | 1117      | 2004-       | 4047005          | 4247012  |                |
| 1.6 4-дв.                     | 1118      | 2004        | 4047004          | 4247012  |                |
| 1.6 5-дв.                     | 1119      | 2004-       | 4047004          | 4247012  |                |
| 1.6 Estate                    | 1117      | 2004-       | 4047004          | 4247012  |                |
| LADA Largus                   |           |             |                  |          |                |
| 1.6 Estate, 1.6 16V Estate    |           | 2012-       | 4017001          | 4247013  | 4247014        |
| 1.6 фургон                    |           | 2012-       | 4017003          | 4247014  |                |
| LADA Niva                     |           |             |                  |          |                |
| Niva                          | 2121      | 1979-       | 4047001          | 4247002  | 4247010        |
| Niva LWB                      | 2131      | 1979-       | 4047006          | 4247002  | 4247010        |
| LADA Priora                   |           |             |                  |          |                |
| 1.6 4-дв.                     | 2170      | 2008-       | 4047005          | 4247004  | 4247008        |
| 1.6 5-дв.                     | 2172      | 2008-       | 4047005          | 4247004  | 4247008        |
| 1.6 Estate                    | 2171      | 2008-       | 4047005          | 4247004  | 4247008        |

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании [www.lesjofors-automotive.com](http://www.lesjofors-automotive.com) в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией



# ИЮЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

VOLKSWAGEN KARMANN-GHIA - 1955 г. в.



## 65 лет назад

14 июля 1955 года состоялся премьерный показ автомобиля, полное название которого звучало как Volkswagen Karmann-Ghia Тур 14. Идея сделать на шасси «жука» модель со спортивным дизайном, положительно влияющую на образ марки и нацеленную на более состоятельную клиентуру, возникла еще в 51-м году. Небольшая кузовостроительная компания Karmann была готова взять на себя производство такой машины. Спустя два года, на фоне экономического роста, замысел решили осуществить, обратившись в одно из наиболее авторитетных итальянских ателье – Ghia. Вероятно, уже тогда основным рынком сбыта предполагались США, и итальянцы за отправную точку работы взяли последние концепт-кары «Крайслера». Получившееся купе выглядело впечатляюще и за счет малой высоты казалось намного крупнее «жука», хотя на самом деле унаследовало его платформу с минимальными изменениями. Силовой агрегат тоже был заимствован как есть: директор «Фольксвагена» Хайнрих Нордхофф тогда разрешал разработку, только если речь шла о совершенствовании базовой модели или фургона. С 30-сильным мотором максимальная скорость равнялась всего 118 км/ч, и быстро появившееся прозвище «Порше» домохозяйки отличалось меткостью. Но, как это часто бывает со

«статусными» машинами, внешность перевесила все. Даже несмотря на почти двукратную разницу в стоимости с «жуком» из-за того, кто кузов делали вручную, Karmann-Ghia продавался очень бойко. Через два года появилась и открытая версия. Важность экстерьера была подтверждена в 1961 году, когда Volkswagen, Karmann и Ghia попытались повторить трюк, выпустив машину того же плана (под кодом Тур 34) на более крупном шасси VW 1500. Однако ее дизайн, вроде бы более современный и агрессивный, не нашел такого же отклика у публики. И более того, 14-я модель на пять лет «пересидела» в производственной программе 34-ю: последние Тур 14 собрали в 1974 году. Спрос еще сохранялся, но архитектура автомобиля уже не позволяла ему вписаться в последние американские требования безопасности. Бразильское отделение «Фольксвагена»

в период 1970–1976 годов выпускало свою версию на шасси Тур 14 под незамысловатой аббревиатурой TC. Что касается более развитых стран, то там время подобных машин прошло и покупатель хотел более практичных изделий. Так что сменщиком Karmann-Ghia можно считать разве что переднеприводный VW Scirocco – автомобиль куда более прозаичный.

## 50 лет назад

1 июля 1970 года корпорация Chrysler всерьез начала унификацию своих европейских отделений. В этот день французская Simca была официально переименована в Chrysler France, а британская Rootes Group – в Chrysler UK. Все выпускаемые ими модели должны были в будущем получить эмблему в форме пятиконечной звезды, а новый флагман корпорации в Европе, чей дебют был намечен на 1970 год, решили вывести на рынок исключительно как Chrysler. Этот вроде бы логичный шаг тем не менее оказался ошибочным. Американская марка была почти не известна в Старом Свете, и выход с ней в сегмент, где хорошая «родословная» играет важную роль, требовал безошибочного планирования и огромных усилий по продвижению. По факту не получилось ни того ни другого. Менеджеры «Крайслера» слишком поздно, лишь спустя многие месяцы после приобретения Rootes, распознали, насколько тяжело положение британской компании и безрадостны ее ближайшие перспективы. Поэтому они решили перенести «центр тяжести» своих европейских операций во Францию, где конструкторское бюро Simca «здесь и сейчас» демонстрировало лучшие результаты.

VOLKSWAGEN KARMANN-GHIA - 1959 г. в.



Побочным следствием такого решения стало сворачивание на поздней стадии проекта многообещающего британского V6. Вместо него новый флагман получил только 4-цилиндровые моторы французского производства – с высокой удельной отдачей, но недостаточно сбалансированные для автомобиля бизнес-класса. Тем самым продажи на Островах были поставлены под вопрос. Во Франции же существовала проблема иного рода. Высокие налоги препятствовали сбыту мощных машин, и флагманский «Крайслер» оказывался слишком затратным приобретением даже после всех упрощений. Модель представили на Парижском салоне под девизом An American from Paris с явной аллюзией на симфоническую поэму Гершвина, что стоит считать единственным значительным успехом в продвижении автомобиля. На тот момент существовало три версии – Chrysler 160, 160 GT и 180, различавшихся немного рабочим объемом двигателя (1,6 или 1,8 литра). Машина вызвала некоторый интерес, но ни одного теста в профильных журналах не выиграла. Она просто не имела решающих преимуществ. В 72-м появилась версия с автоматической КПП и 2-литровым мотором. Снаружи добавились хромированные полоски, но в целом выдержанный в американском стиле облик автомобиля быстро устарел. К тому же Chrysler, сэкономив при разработке, продолжал экономить и на развитии модели. Она так и не получила электрических стеклоподъемников вплоть до конца выпуска, хотя машины классом ниже имели этот элемент оснащения с середины 70-х. Корпорация Chrysler вела дела в Европе так же, как в США, то есть допускала массу управленческих и маркетинговых просчетов. Так, имея на руках британский субкомпакт Hillman Imp (пусть и заднемоторный), менеджеры «Крайслера» даже не попытались оmodernить модель в преддверии взрывного роста в сегменте супермини, по сути, отдав эту часть рынка импорту с континента. Старосветское отделение не стало источником прибыли, а выделять средства на ее развитие американская штаб-квартира корпорации могла лишь в недостаточных объемах. Производство несостоявшегося флагмана с 76-го перенесли в Испанию, где линейку дополнили дизельные моторы, а конкуренция была намного слабее. Спустя два года Chrysler, вплотную подошедший к черте банкротства, уступил свои европейские активы группе PSA и пригласил на пост президента Ли Якокку, чтобы спасти хотя бы американскую часть.

### 30 лет назад

30 июля 1990 года собраны первые автомобили марки Saturn – седаны

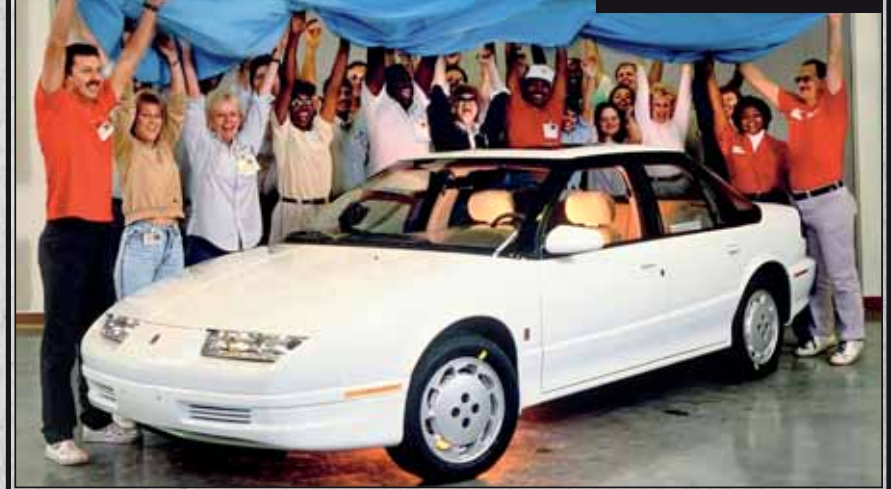
CHRYSLER 180 - 1970 г. в.



серии SL. С отделением Saturn связывались надежды на возрождение GM и ее способности конкурировать с японцами на рынке компактных моделей. Неэффективность и косность старых отделений корпорации делали почти невозможным создание идеологически новой модели в их стенах, поэтому и было образовано абсолютно новое отделение. Новым предполагалось все: и принципы организации, и производственные отношения, и дилерская сеть, и, конечно, автомобили. Даже завод «Сатурна» построили в полутысяче миль от Детройта. Что касается собственно машин, то принципиально новыми они были разве что для GM. Наружные панели кузова были пластиковыми, а силовую основу составляла стальная «клетка». Такое решение известно с 50-х годов, но применялось в основном на спорткарах. Для массовой модели это означало не только сокращение веса, но также легкость ремонта и возможность менее затратного рестайлинга или расширения гаммы кузовов. В салоне было царство дешевого скрипучего пластика. Под капотом стоял 1,9-литровый мотор

собственной разработки с одним или двумя распредвалами. Очень шумный в обоих вариантах. В общем, предельно дешевая машина – своего рода Ford T 90-х. Другое дело, что вложено в «Сатурн» было на несколько порядков больше, чем в «Жестянку Лиззи», даже с поправкой на вековую инфляцию. Тем не менее удачная PR-кампания новой марки и, поначалу, крайне доброжелательное отношение к покупателям сделали свое дело. Продажи невзрачного авто достигли миллионной отметки менее чем за пять лет. За это время в линейку добавились купе и универсал. Все это действительно было похоже на шанс для автомобильной Америки, но он был упущен. «Сатурн» слишком выбивался из общего ряда и мозолил глаза большей части менеджмента корпорации и руководству профсоюза. С середины 90-х вложения в марку стали сокращаться, ее индивидуальность – угасать, и вскоре ее перевели на выпуск слегка измененных «опелей». Поэтому ничего удивительного, что «Сатурн» стал одной из жертв коллапса американской автомобильной промышленности 2008 года. ■

SATURN SL2 - 1990 г. в.





## В МУЗЕЕ ALFA ROMEO ОБРАЗЫ, ПЕРСОНАЖИ И СОБЫТИЯ

Вновь открыв двери в свой исторический музей в Аресе, компания Alfa Romeo официально отметила 110-ю годовщину бренда. Этому событию в экспозиции музея посвящен специальный увлекательный виртуальный тур, состоящий из шести видеороликов и многого другого.

**Б**ренд пригласил поклонников со всего мира посмотреть новые разделы музея, насладиться эксклюзивным видеоконтентом и присоединиться к праздничным гуляниям в режиме онлайн.

В социальных сетях состоялась трансляция поздравлений от именитых пилотов «Формулы-1» – Кими

Райкконена и Антонио Джовинацци из команды Alfa Romeo Racing ORLEN. А посетители музея смогли увидеть ранее не демонстрировавшиеся экспонаты: еще полторы сотни автомобилей, спортивные трофеи и мощные двигатели – 4С 1500 1930-х годов и формульный мотор 1 Turbo 415Ts.

Гостям показали также новый

раздел, названный «Альфа Ромео в униформе», он посвящен специальным машинам, созданным для карабинеров – национальной полиции Италии. Стенд был спроектирован архитектором Бенедетто Камераной, который в конце 2013 года разработал перепланировку и реконструкцию всего музея. Шесть десятилетий, которые связывают бренд с карабинерами, воплотились в историческую экспозицию с наиболее значимыми моделями автомобилей Biscione. Этот отдел музея дизайнеры снабдили динамической планировкой, украсили геометрической графикой и символическими цветами. Автомобили, расположенные на больших круглых платформах, образуют объемный эффект с ореолом театральной подсветки. Автомобили, которые верой и правдой служили карабинерам по всей Италии, выглядели очень эффектно. Глядя на них, можно было представить себе, в скольких захватывающих событиях и погонях пришлось участвовать этим машинам.

Музей Alfa Romeo расположен на окраине Милана, и, по сути, это настоящий бренд-центр, в котором





демонстрируется более 200 исторических автомобилей. В честь юбилейных торжеств экспозиция была дополнена экземплярами из частных коллекций. Помимо автомобилей на выставке можно увидеть также воздушные и морские суда. Вся экспозиция разделена на 18 тематических зон, начиная от самых ранних автомобилей марки, таких как Alfa Romeo 20/30 ES, и заканчивая формульными гоночными болидами, среди которых есть модели Formula 1 и Formula Indy. Гости выставки смогли увидеть концепт-кары Caimano и Proteo, а также прототипы Scrabble и Sprint 6C, спорткар RLs, 6Cs Витторио Джано и более поздние гоночные и дорожные автомобили. Впервые здесь демонстрировался представитель лимитированной серии Giulia GTA. С технической точки зрения и с точки зрения концепции новая Giulia GTA была навеяна Giulia GTA 1965 года выпуска. Титул Gran Turismo Alleggerita (GTA), полученный тогда гоночной машиной Alfa Romeo, на долгие годы стал синонимом спортивного успеха во всем мире.

Новая Giulia GTA основана на модели Giulia Quadrifoglio и оснащена более мощной версией битурбированного двигателя V6 объемом 2,9 литра и мощностью 540 лошадиных сил. С обширной оптимизацией материалов машина сбросила 100 килограммов веса. Таким образом конструкторы достигли соотношения веса и силы 2,82 кг/л. с. Кроме того, были



## ХРОНОГРАФ

ФАКТЫ И ДАТЫ ИЗ ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



разработаны специальные технические решения в аэродинамике, устойчивости и управляемости.

Виртуальный тур A Tour of 110 Years порадовал зрителей панорамным видом на музей; ознакомил с

исторической производственной преемственностью бренда; показал, как удачно дизайн автомобиля может сочетаться со стилем жизни его владельца; продемонстрировал, насколько

технологии могут быть связаны со спортом и удовольствием от вождения. В ходе видеотура можно было также ознакомиться со складской зоной Alfa Romeo и основательно изучить «архив», просмотрев фотографии, чертежи и эскизы, перечитав производственные записи.

Alfa Romeo является автопроизводителем, который в 1950 году выиграл Гран-при Великобритании на трассе в Сильверстоуне и стал первым чемпионом «Формулы-1». Этот титул принес бренду Нино Фарина (Giuseppe Farina), пилотировавший Alfa Romeo Gran Premio Tipo 158 «Alfetta». Этот триумф в 1951 году был повторен Хуаном Мануэлем Фанхио, управлявшим Alfetta 159. Борьба Alfa Romeo за наивысшие трофеи в автоспорте продолжается и сегодня, свидетельство тому – победы чемпиона мира Кими Райкконена и обнадеживающие успехи растущего итальянского пилота Антонио Джовинацци.

Для тех, кто смог посетить музей в Аресе лично, Alfa Romeo организовала привлечение клубов и энтузиастов, пригласив поклонников бренда принять участие в нескольких мероприятиях, включая парады на внутренней трассе музея. Само собой, что все мероприятия проводились в соответствии с действующими правилами дезинфекции и обеспечения безопасности.

Юбилей также поддержали швейцарская компания Eberhard & Co, выпускающая роскошные часы, итальянский производитель велосипедов Compagnia Ducale и производитель одежды AUDES Group. Часовая компания представила уникальный хронограф, посвященный 110-летию Alfa Romeo, компания Ducale выпустила электрический горный велосипед с 500-ваттной батареей, а AUDES Group предложила специальную коллекцию одежды Alfa Romeo.





# БЫТЬ НА ВЫСОТЕ. НЕВЗИРАЯ НА ВОЗРАСТ

В отношении именитых запчастных брендов существуют некоторые заблуждения. Так, например, даже в среде профессионалов многие считают, что действительно качественные запчасти выпускаются лишь для автомобилей премиум-класса, причем только для их свежих версий моделей.

# LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Это расхожее заблуждение опровергается, в частности, одним из старейших европейских производителей качественных пружин и рессор – компанией LESJÖFORS, в ассортименте которой можно найти, например, пружины даже для автомобилей марки «Жигули» – всего модельного ряда от ВАЗ-21016 до ВАЗ-2107, с 1971 по 1992 год выпуска. Есть в ассортименте и пружины для таких современных моделей, как Kalina, Priora, Granta и Largus.

Впрочем, справедливости ради заметим: иностранные бренды нечасто предлагают продукцию для российских автомобилей. А чем же интересно такое предложение для потребителя? Это очевидно: оно привлекает возможностью значительно «продлить жизнь» любимой машины, которая еще ездит, несмотря на то что модель не выпускается уже более 30 лет.

В LESJÖFORS убеждены, что пружины подвески должны производиться из стали высочайшего качества. Из множества сталепрокатных заводов в мире лишь считанное число способно выпускать пружинную сталь с минимальным количеством примесей, так как для этого требуется дорогостоящее оборудование и строгий контроль процессов. В той же России, например, сталь такого качества не производят.

Пружинная сталь обладает рядом особенностей, таких как прочность, очень высокий предел текучести, приемлемый уровень коррозионной устойчивости, качество поверхности материала, отсутствие неметаллических примесей.

Наиболее важный показатель пружинной стали – ее прочность. Чтобы понять, насколько прочна стальная проволока, ее растягивают до тех пор, пока не возникнет разрыв. В производстве пружин LESJÖFORS используется проволока, предел прочности которой составляет 1800–2100 ньютонов на квадратный миллиметр. Этот показатель в два раза выше, чем у недорогих пружин сторонних производителей – значит, пружины LESJÖFORS готовы нести двукратные нагрузки.



То, насколько материал способен сохранять первоначальную форму при сгибании и скручивании, характеризует предел текучести. В стали, с которой работает LESJÖFORS, данный показатель составляет 90% от предела прочности. Высокий предел текучести свидетельствует и о высоком сопротивлении усталостным процессам в металле. Иначе говоря, даже при длительной эксплуатации пружины LESJÖFORS не дадут просадку, они будут сохранять упругость и поддержат кузов автомобиля на должной высоте.

Высокие показатели пределов прочности и текучести достигаются термической обработкой металла – его закалкой и отпуском, а также за счет добавления в сталь специальных легирующих элементов: кремния, марганца, хрома. Легирующие добавки обеспечивают пружинам и высокий уровень коррозионной устойчивости.

Немалое значение имеет и качество поверхности готового изделия. Такие дефекты, как отшелушивание или растрескивание металла, существенно снижают прочность пружин. Также на

прочности не в лучшую сторону сказывается и количество неметаллических примесей: чем их больше, тем выше вероятность концентрации примесей в одной точке, в которой при нагрузке может произойти поломка.

В пружинной проволоке, которую используют в LESJÖFORS, количество неметаллических примесей не превышает 0,7% от площади диаметра. Это в три раза меньше, чем в пружинах других марок. ■





# NISSAN ARIYA

## ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ РАЗНЫМ

Компания Nissan представила первый серийный электрический купе-кроссовер Nissan Ariya, который сам автопроизводитель называет новой главой в истории развития бренда. Трансляция презентации велась из интерактивного центра Nissan Pavilion в Йокогаме.

**Н**овинка построена на основе концепт-кара IMx, показанного в 2017 году на автосалоне в Токио. Основные тренды, на которые опирались при проектировании электрокроссовера, — это электрификация, оптимизация платформы и комплектаций, а также технологии искусственного интеллекта. Машина построена на единой для электромобилей альянса платформе. Ariya, по задумке разработчиков, должен динамично разгоняться и двигаться на значительные расстояния, обеспечивая всевозможные удобства для водителя и пассажиров. Прогнозируемый максимальный пробег по циклу WLTP составляет 500 километров.

Конечно, авторам модели хотелось, чтобы автомобиль удивлял, привлекал внимание, запоминался и был узнаваем. Помимо этого дизайнеры старались добиться единства функциональности и эстетики, передав в то же время философию японского футуризма. Дизайнеры транслируют ее через плавность и обтекаемость форм, через целостность всего образа автомобиля. Широкие боковины кузова, короткие свесы, длинная изящная линия крыши и широкие колеса придают новинке черты основательности, создают баланс мощи и роскоши.

Панель, находящаяся на месте фальшрадиаторной решетки, украшена традиционным японским узором kumiko.

Однако панель не только украшает автомобиль, с ее помощью инженеры защитили некоторые элементы системы ProPILOT и датчики, обеспечивающие функционал интеллектуального бесключевого доступа. В эмблеме Nissan, расположенной по центру панели, находятся 20 светодиодов подсветки, поэтому даже в темное время суток автомобиль будет заметен и узнаваем. На безусловную идентификацию работают и острые «лезвия» ходовых огней, а также сплошная длинная поперечная полоса задних фонарей.

Плечевая линия автомобиля подчеркнута рельефной выштамповкой, проходящей через всю боковую часть кузова.



Еще одна интересная и неоднозначная деталь экстерьера располагается на обширной плоскости дверей машины, это диагональное расширяющееся углубление, идущее от верхнего сегмента передней двери к нижней части задней. При взгляде на автомобиль практически под любым углом здесь можно заметить игру светотени.

В задней части энергично наклонные стойки переходят в крылья, в этом месте происходит стыковка различных деталей кузова, выполненных из окрашенного и полированного металла, пластика и стекла. В колесные арки, визуально расширенные черным обрамлением, вписываются 5-спицевые колеса, которые могут быть как

19-дюймовыми, так и 20-дюймовыми.

Двухцветная схема окраски с медным оттенком Akatsuki («рассвет») подчеркивает обтекаемую форму автомобиля. Кроме того, оттенок намекает на электрическую природу машины. Вместе с рассветным оттенком для модели предлагаются еще несколько двухцветных вариантов окраски.



# ШОУРУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



Дизайн интерьера характеризуется прежде всего простором и атмосферностью. Инженеры разместили систему климат-контроля под капотом, в салоне отсутствует тоннель трансмиссии, поэтому выигрыш свободного пространства очевиден. Эффект открытости поддерживает панорамная крыша.

Особого внимания заслуживают сиденья Zero Gravity. Разработчики утверждают, что благодаря расчету нагрузок сидящий на них человек будет чувствовать себя как в невесомости, с «нулевой гравитацией». Авторы проекта подчеркивают и то, что в автомобиле будет очень тихо не только за счет мал шумности электромобиля как такового, но и благодаря использованию звукопоглощающих материалов.

Панель управления в Ariya минималистична, на ней отсутствуют кнопки и клавиши, так как основные элементы управления сенсорные. Их можно заметить по светящейся инфографике, проявляющейся на деревянных панелях, когда машину заводят. При обращении к емкостным сенсорам они отвечают тактильными ощущениями как механические переключатели. Центральная консоль с широким подлокотником и селектором режимов движения двига-



# NISSAN ARIYA



ется электроприводом вперед-назад, чтобы водитель мог быстро и просто организовать наиболее удобное для себя положение. Оно сохраняется в памяти настроек.

Под горизонтальной панелью располагается перчаточный ящик и небольшой выдвигающийся столик, на котором можно работать с бумажными документами или устанавливать ноутбук. Благодаря обширному пространству в салоне автомобиля, тонким передним сиденьями и плоскому полу находящиеся сзади пассажиры могут сидеть даже забросив ногу на ногу.

Приблизившись к автомобилю с интеллектуальным ключом, можно увидеть, как автоматически включаются ходовые огни и задние фонари, подсвечивается эмблема, сообщая, что машина разблокирована. Когда дверь открывается, включается салонное освещение, рулевое колесо и сиденье водителя занимают место в соответствии с заданными настройками профиля.

Оба дисплея размерностью 12,3 дюйма, которыми оборудован автомобиль, расположены по горизонтали на одном уровне. Помимо данных о скорости и количестве энергии на них проецируются доступный пробег и навигация. На борту присутствует и один из наиболее крупных проекционных цветных дисплеев. Экипаж автомобиля может взаимодействовать с автомобилем и посредством голосовых команд. Коммуникационная система открывает доступ к облачным сервисам и хранилищам.

На европейский рынок Nissan Ariya выйдет в пяти вариантах, как с передним приводом, так и в полноприводной версии. Привод на два колеса будет передавать крутящий момент двигателями мощностью 63 и 87 кВт. ч. Для полного привода также доступны два этих варианта и технология управления полным приводом e-4ORCE, регулирующая выходную мощность и процесс торможения. Благодаря точному управлению электромоторами и торможением, осуществляемому электро-

ником, от водителя не потребуются специальных навыков прохождения поворотов или заснеженных участков. Жесткая несущая конструкция кузова и быстродействующая рулевая система с зубчато-реечным механизмом позволяют выполнять довольно резкие повороты. Продольные колебания кузова и «ныряния» при торможении сведены к минимуму. Важно и то, что для новинки предусмотрена возможность буксировки прицепа массой до 1,5 тонн.

ЛОТИП MaxMeyer COGITAK 3M  
 АВТОМАЛЫАР ГРУППА КОМПАНИЙ  
 www.avtomalyar.kz  
 РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЫАРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ  
 InnoColor befaf DYNA COAT Admiral  
 +7/727/290-84-53, 346-82-53, +7/707/225-39-33, +7/707/225-39-99 e-mail: info@avtomalyar.kz

## ШОУРУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



Плоская тяговая батарея автомобиля располагается под полом в средней части кузова, чтобы равномерно распределить массу по осям и максимально понизить центр тяжести. В процесс рекуперации инженеры вовлекли и задний тяговый двигатель (когда его наличие предусмотрено вариантом комплектации). Заряд

батареи оперативно восстанавливается системой Combined Charging System, распространенной в Европе. Для 63-киловаттной версии можно использовать домашнее зарядное устройство, а вот для пополнения заряда 87-киловаттного автомобиля нужно применять трехфазное зарядное устройство на 22 кВт. ч, которое, впрочем, в

домашних условиях тоже работает, при условии наличия сетевого напряжения необходимой мощности. Машина может заряжаться от источника мощностью до 130 киловатт.

Инженеры обратили особое внимание на удаление вибраций и шумов из подвески, сокращение радиусов поворотов. Поэтому машина, как заявлено разработчиками, может успешно маневрировать в довольно ограниченных пространствах и на парковках.

В базовой комплектации Nissan Ariya оборудован последней версией системы помощи водителю ProPILOT, которая учитывает плотность реального трафика, позволяет двигаться в режиме старт-стоп, соблюдать дистанцию и полосу, может замедлять автомобиль в крутых поворотах и обнаруживать свободные парковочные места.

Из электрокара Nissan Leaf в Ariya перекочевала электронная педаль, с помощью которой можно как разогнать машину, так и замедлять ее движение вплоть до полной остановки. Дополнительные меры безопасности обеспечиваются системой Nissan Safety Shield, содержащей круговой обзор, экстренное торможение при движении задним ходом и другие полезные опции.

Технология Firmware Over The Air обеспечивает автоматическое обновление программного обеспечения, управляющего настройками мультимедийной системы, электрических и электронных систем, шасси, климат-контроля и энергетической установки, а интеллектуальный персональный помощник помогает водителю управлять обширным функционалом автомобиля с помощью голосовых команд.

В завершение презентации модели ее авторы заверили, что вскоре ознакомят нас с ценами и вариантами комплектации на определенных рынках. ■

# СМАРТФОН ВМЕСТО КЛЮЧА

Сразу несколько разработчиков сообщили о том, что готовы предложить автопроизводителям новое удобное решение – цифровой ключ для транспортных средств, который будет загружаться в смартфон автовладельца.



Дальше других в этих разработках продвинулись специалисты BMW и Continental. Цифровой ключ для iPhone, предлагаемый BMW, позволяет блокировать и разблокировать автомобиль, делиться электронным доступом с друзьями. Хранится он в приложении Apple Wallet, включенном в операционную систему iOS, то есть так же, как виртуальный кошелек. Через приложение можно произвести и настройку цифрового ключа, например предоставить право пользоваться им родственникам или друзьям – до пяти человек. Через ключ можно настроить лимиты для определенных лиц: ограничить максимальную скорость или установить предел расстояния. Разработчики говорят, что даже если батарея iPhone сядет, цифровой ключ в смартфоне будет работать еще до пяти часов. Инженеры BMW работают в тесном сотрудничестве с коллегами из Apple и Консорциума автомобильных соединений, разрабатывая мировые стандарты для технологической новинки и работая над согласованностью новых моделей смартфонов с новыми моделями автомобилей.

С другой стороны, компания Continental получила заказы на производство своей системы доступа в автомобиль с помощью смартфона – CoSmA. Данная система использует Bluetooth Low Energy (BLE) и сверхширокополосную технологию (UWB). Разработчики сообщают, что приемопередающие модули с высокой точностью позиционируют смартфон как внутри, так и снаружи автомобиля. Как только авторизованный смартфон идентифицирован, система позво-

ляет разблокировать автомобиль, и двигатель его может быть запущен без необходимости извлекать смартфон из кармана или сумки. Цифровой ключ Continental задействован и в процессе парковки с дистанционным управлением. Компания также связана с Консорциумом автомобильных соединений и, как и BMW, участвует в разработке глобальных стандартов, но, в отличие от баварцев, ищет решение, подходящее для всех смартфонов с любой операционной системой. ■



# LEXUS IS



## ОБНОВЛЕННЫЙ И ЕЩЕ БОЛЕЕ СПОРТИВНЫЙ

Lexus показал обновленную версию компактного заднеприводного седана Lexus IS. Модель дебютировала в 1999 году, и с тех пор таких автомобилей по всему миру продали более миллиона экземпляров.

**А**вторы и разработчики модели подчеркивают, что Lexus IS является «пробным камнем» для тонких инженерных настроек, которые после находят место и в других автомобилях бренда. Одна из уникальных ценностей этого седана – в точном рулении. Инженеры, в частности, обращают внимание на то, как машина справляется с переходами от замедления с маневрированием до резкого ускорения и прохождения поворотов. Для усиления некоторых характеристик вождения IS был тщательно протестирован в различных условиях и локациях по всему миру, включая и новый технический центр Toyota Shimoyama,





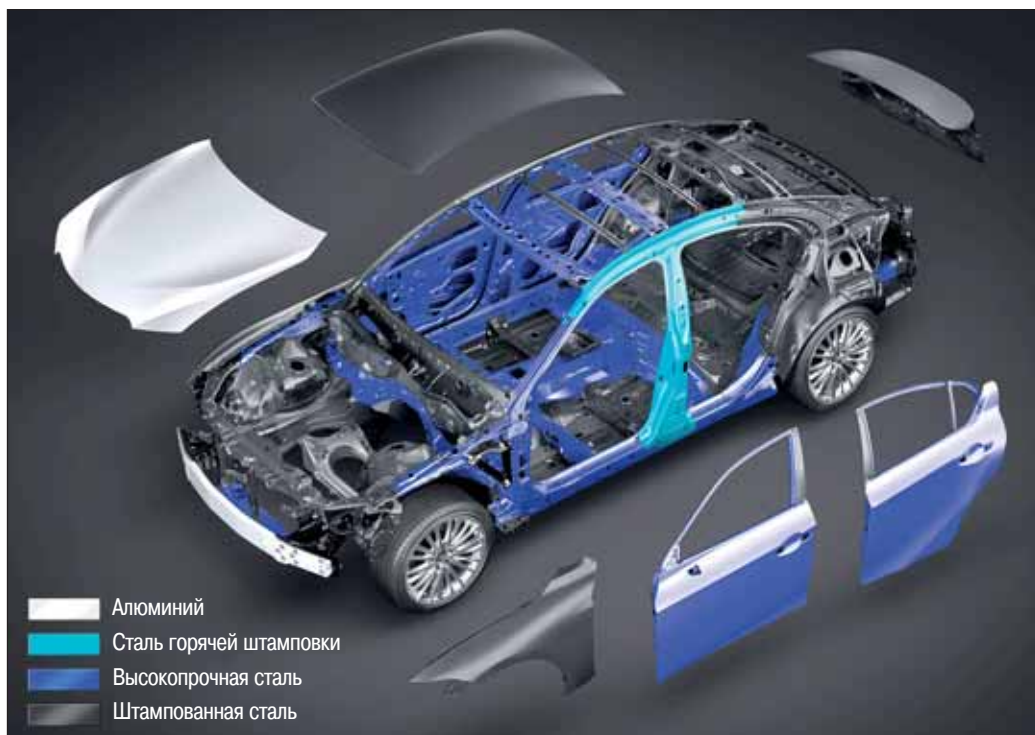


открывшийся в 2019 году. На основании результатов тестов была проведена тщательная настройка подвески для различных дорожных условий и ситуаций вождения с целью улучшения реагирования на действия водителя и подавления ненужных движений в поддресоренной массе автомобиля.

Агрессивные черты дизайна, такие как узкие фары и многочисленные острые углы, призваны подчеркнуть динамичный образ автомобиля. Экспрессивный абрис кузова базируется на широкой и низкой посадке вместе с точно проработанной штамповкой, задающей визуальное напряжение и распределяющей воздушные потоки по вертикальным и горизонтальным плоскостям. Конструкторы уделили немало внимания борьбе с неприятными вибрациями и шумами, возникающими во всех возможных источниках.

Была усилена жесткость кузова — более прочными боковыми опорами радиатора, большим количеством точек сварки на передних лонжеронах и оптимизацией конструкции от С-стоек до боковин крыши. Это привело к ликвидации нежелательных шумов и вибраций, а также улучшило реакцию автомобиля на вращение рулевого колеса. Управляемость помог оптимизировать и новый дизайн 19-дюймовых шин. Помимо этого неплохо повлияли на руление и торможение более легкие и прочные болты крепления колес.

Объемные скульптурные крылья, мягко скошенные стойки и узкая прямая линия задних фонарей создают





выгодный контраст силы и элегантности, вложенный в пропорции, визуально подчеркивающие прочную, устойчивую позицию автомобиля.

Для окраски кузова художники предложили два новых оттенка – Sonic Iridium, в котором особенно интересно смотрятся тени, и Sonic Chrome, сочетающий цвет металла с ярким глянцем. Версия Lexus IS F Sport отличается литерой F, присутствующей в отделке экстерьера, а также 19-дюймовыми легкосплавными дисками и эксклюзивным оттенком окраски – Radiant Red Contrast Layering.

Инженеры доработали двухлитровую версию модели, которая имеет адаптивное управление коробкой передач и оценивает некоторые условия

вождения, такие, например, как интенсивность нажатия на педаль газа. Электроника самостоятельно выбирает наиболее подходящую передачу для каждой ситуации, обеспечивая более четкий линейный отклик на действия водителя. Реакция на движения акселератора «заострили» и в гибридной версии модели, чтобы добиться еще более спортивного вождения.

В подвеске обновленной версии Lexus IS использованы амортизаторы со сверхскоростными клапанами, управляющими потоками масла в ответ даже на самые незначительные неровности дороги, поэтому демпфирующая сила максимально адекватно реагирует на внешние воздействия. Это одновременно обеспечивает стабильность в управ-

лении автомобилем на различном дорожном покрытии и комфорт движения.

Тишину на борту обеспечивает система активного шумоподавления Active Sound Control, а необходимые меры безопасности поддерживаются пакетом Lexus Safety +, получившим развитие в обновленной версии седана. При сохранении конфигурации камеры с одним объективом и радиолокатора миллиметрового диапазона система безопасности получила такие функции, как экстренное вмешательство в рулевое управление и улучшенное распознавание полос движения. Производительность камеры инженеры также оптимизировали. Улучшены возможности обнаружения велосипедистов и пешеходов в условиях слабого освещения и на перекрестках, перед совершением поворота направо или налево. Инженеры поработали и с контролем ускорения, который поддерживает предотвращение столкновений, вызванных неправильным



использованием педалей во время замедления движения.

В обновленной версии модели объединены динамический радар, круиз-контроль и линейный ассистент. Обнаруживая выезд с полосы движения, система предупреждает водителя визуальным и звуковым сигналами или вибрацией рулевого колеса.

Автоматический адаптивный свет обнаруживает сопутствующие или встречные транспортные средства и автоматически переключается между ближним и дальним светом фар. Road Sign Assist получает информацию о дорожных знаках с помощью камеры и навигационных карт, отображая предупреждения на дисплее мультимедийной системы. Если водитель никак не реагирует на предупреждения электроники, Emergency Stop Assist (скоординированный с Lane Tracing Assist) может применить плавное замедление с включением аварийных ламп и звукового сигнала, чтобы предупредить об опасности тех, кто находится снаружи автомобиля. Система может полностью остановить машину в пределах полосы ее движения. После остановки двери разблокируются и активируется автоматическое соединение HELPNET для спасения водителя и пассажиров. Повышению безопасности также содействуют стояночный тормоз и панорамный обзор движения на мониторе.

Обновленная версия Lexus IS вскоре появится на рынках Северной Америки, в Японии, на Ближнем Востоке и в отдельных странах Южной Америки, Азии и Океании. О цене модели производитель пока ничего не сообщает. ■



## ЧИТАЙТЕ ЖУРНАЛ PITSTOP НА САЙТЕ!

### **КАЗАХСТАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОВОСТИ**

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

### **НОВОСТИ И АКЦИИ ОТ АВТОДИЛЕРОВ**

Информация о новинках в автосалонах, об акциях дилеров.

### **СВЕЖИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛА**

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

### **АРХИВЫ ЖУРНАЛА**

Ищете прошлые номера? Они здесь...

### **ФОТОАРХИВ И ВИДЕОАРХИВЫ**

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий. Автошоу. Тюнинг-пати.

### **АВТОКАТАЛОГ**

Информация о компаниях Казахстана и об официальных дистрибьюторах.

## ЧИТАЙТЕ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ





# VOLKSWAGEN ARTEON

## ОДНА МОДЕЛЬ, ДВЕ ВЕРСИИ

Мировая премьера новой интерпретации этого автомобиля, который в 2017 году пришел на смену Passat, открыла сразу две модификации – среднеразмерный фастбэк и универсал Arteon Shooting Brake. Volkswagen Arteon позиционируется в классе Gran Turismo, поэтому при разработке модели большое внимание уделялось как выразительному дизайну, так и технологиям, комфорту, динамическим показателям.

**В** передней части модель получила слияние блока фар с фальшрадиаторной решеткой, украшенной хромированными планками. Несколько изменилась форма воздухозаборников, появилась эффектная светодиодная подсветка спереди и сзади.

Как Arteon, так и Arteon Shooting Brake получили в экстерьере спортивные черты. У фастбэка ниспадающий контур крыши переходит в крупное заднее стекло, в версии универсала крыша завершается аккумуля-





ратным минималистичным спойлером. Благодаря широкой линии остекления, продолжающейся сбоку за задние сиденья, автомобили имеют хорошую обзорность.

Впервые модель получила версии подключаемого гибрида Arteon eHybrid и Arteon Shooting Brake eHybrid. Ожидается также появление и «заряженной» версии – Arteon R, с которой Volkswagen станет продвигаться дальше в сегмент премиум-класса. Наиболее динамичный вариант в модельном ряду Arteon получит технологию R-Performance Torque, то есть систему векторизации тяги, распределяющую крутящий момент между осями и колесами в зависимости от ситуации на дороге.

В интерьере обновленная версия примечательна прежде всего простором для пассажиров и багажа. Это обеспечивается особенностями платформы, именуемой модульной поперечной матрицей (MQB). С ней в ногах у сидящих сзади пассажиров образуется 1016 миллиметров свободного пространства. Разработчики обновления также обращают внимание на то, как удобно входить



## ШОУРУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



в Arteon Shooting Brake со стороны задних дверей. За задним сиденьем Arteon, которое складывается асимметрично, располагается багажный отсек, в фастбэке он имеет объем 563 литра, в универсале – 565 литров. При сложенных задних сиденьях пространство увеличивается соответственно до 1557 литров в фастбэке и до 1632 литров – в универсале. Максимальная грузочная длина, до передних сидений, составляет два метра.

В регулировке кондиционера дизайнеры применили ползунки. Расширился функционал рулевого колеса с сенсорным управлением. В фоновом освещении автомобилей присутствует до 30 оттенков, подсвечиваются приборная панель и двери. Теперь в Arteon доступна беспроводная интеграция приложений через App-Connect Wireless для Apple CarPlay и Android Auto (Google). За доплату можно получить звуковую систему Harman/Kardon мощностью 700 Вт, которая специально настроена для Arteon и Arteon Shooting Brake.

Появились в модели и новые вспомогательные системы, например Travel Assist, помогающий водителю на скоростях до 210 километров в час. Система содержит функцию интеллектуального контроля, и адаптивный круиз-контроль реагирует на ограничения скорости, в том числе при прохождении поворотов или кольцевых развязок. Линейный ассистент помогает удерживать полосу движения. Присутствует в арсенале защитных мер и мониторинг пешеходов, а также функция экстренного торможения. Опционально автомобиль оборудуется камерой заднего вида, угол обзора которой увеличен до 170 градусов.

О начале продаж обновленной версии модели о и ценах на автомобили производитель пока ничего не сообщает.

## Аэродинамический поток

Воздухозаборник для оптимизации потока воздуха к переднему колесу



Горизонтальные лопасти для направления воздушного потока



Решетка в подкрылке колесной арки

Направление воздушного потока сквозь колесную арку

Фото: Audi

## УПРАВЛЯТЬ ВОЗДУХОМ – ЭТО ВАЖНО

Для электромобиля аэродинамика – один из ключевых факторов продуктивности. Поэтому в Audi непрерывно работают над оптимизацией показателей в этой сфере, чтобы добиться большей дистанции пробега на одной зарядке.

**Б**лагодаря более широким колесным аркам, увеличенным с обеих сторон, инженерам удалось добиться снижения коэффициента сопротивления для внедорожника спорткупе Audi S с электрическим приводом. Также с воздушными потоками в этой модели работают ниспадающая линия крыши и спойлер, расположенный на краю крышки багажника.

Со встречным ветром активно взаимодействуют специальные завесы в арках передних колес, разрушающие

завихрения и направляющие воздух по каналам к колесам и по сторонам машины. На скорости 48–160 км/ч электрические жалюзи бывают закрыты. Если же для системы кондиционирования или для компонентов привода требуется больше охлаждающего воздуха, жалюзи постепенно открываются. Когда тормозная система автомобиля испытывает чрезвычайно высокие нагрузки, система открывает два канала, направляющие потоки в арки передних колес. При необходимости включается

еще и вентилятор. Для улучшения аэродинамических показателей был создан и дизайн 20-дюймовых колес, проработаны протектор и рисунок на боковинах шин. Той же цели служат и узкие виртуальные наружные зеркала автомобиля. В каждой из двух плоских опор скрыта миниатюрная камера, изображение с которой транслируется на два высококонтрастных дисплея.

Борьба за аэродинамическую продуктивность идет и под днищем электромобиля, откуда спойлеры направляют потоки вокруг автомобиля. Конечно же, помогает работать с воздухом и пневматическая подвеска с контролируемым демпфированием: на высоких скоростях она в два этапа опускает кузов на 26 мм ниже стандартной высоты. ■

## ДОЛГОВЕЧНЕЕ И ДРУЖЕЛЮБНЕЕ К ПРИРОДЕ

Анализ дорожной нагрузки в мире показывает, что с увеличением мощности двигателей на магистралях возросло количество тяжелых транспортных средств. Это приводит к тому, что дорожное полотно требует замены через 10–12 лет.



Фото: BASF

**Т**ехнологи BASF совместно с коллегами из Института дорожного машиностроения в Аахене разработали особую добавку в битум B2Last, которая, как утверждают разработчики, может значительно увеличить среднюю продолжительность жизни дороги. В отличие от обычного битума B2Last связывает компоненты, формируя прочную, но упругую полимерную сетку. В результате асфальтобетонную смесь (в том числе переработанный асфальт) можно укладывать при меньшем прогревании, что существенно сокращает выбросы в атмосферу (до 65%).

Для испытания качества новой добавки под Мюнхеном, на трассе A96, был построен испытательный участок, и специалисты Университета прикладных наук Карлсруэ подтвердили экономическую выгоду от использования B2Last, заверив в экологическом дружелюбии добавки. Добавка уже начала работать в Европе, а скоро появится в Северной Америке и других регионах. ■

Toyota обновила средне-размерный пикап Hilux в его наивысшем классе – Invincible («Непобедимый»). Модернизация затронула как динамические и ходовые качества модели, так и ее оборудование и дизайн. Как ожидается, в Европе обновленная версия модели начнет поступать в продажу в июле-октябре.



# ТОУОТА HILUX INVINCIBLE ОБНОВЛЕНИЕ НЕПОБЕДИМОГО

«Непобедимый» имеет право носить столь громкое имя, ведь с той поры, когда в 1968 году мир познакомился с Hilux, эта модель не раз достигала Северного полюса, поднималась по склонам вулканов Исландии, побывала в Антарктиде и даже одержала победу в знаменитом ралли «Дакар» в прошлом году.

Пикап Hilux Invincible доступен в вариантах Extra Cab (с одной кабиной) и Double Cab (со сдвоенной кабиной). Это универсальная машина, предназначенная для серьезной работы и отдыха, в которой должно быть комфортно и на дороге, и на бездорожье.

Экстерьер обновленной версии получил переработанную фальшрадиаторную решетку, измененный передний бампер и еще более уверенную позицию. Современные веяния в дизайне выражены легкими светодиодными кластерами переднего и заднего освещения, добавлением трех новых оттенков окраски кузова – красного, темно-синего и оксида бронзы.

В интерьере обновленной версии пикапа тоже состоялась модернизация. Восьмидюймовый экран информационно-развлекательной системы имеет механические клавиши и вращающиеся регуляторы для удобства настройки контента в







любых условиях движения. Сама мультимедийная система, с Apple CarPlay и Android Auto, за счет нового программного обеспечения стала работать быстрее. Качественный звук на борту обеспечивает акустическая система JBL Premium Sound с 8-канальным усилителем, 9 динамиками и технологией Clari-Fi, которая позволяет работать с различными источниками и разнообразными форматами.

В числе функций автомобиля – так называемый умный вход, кнопочный запуск двигателя, спутниковая навигация, автоматическое кондиционирование, передний и задний парктроники. Вариант со вдвоенной кабиной имеет синюю подсветку передней и задней дверей и двойной тон отделки сидений перфорированной кожей.



## ШОУРУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



Серия силовых агрегатов Hilux расширена новым дизельным двигателем объемом 2,8 литра. Этот мотор доступен в кузовах Extra Cab и Double Cab с выбором 6-скоростной ручной трансмиссии или 6-скоростной АКПП с полным приводом. Грузоподъемность Hilux составляет 1 тонну, возможность буксировки – 3,5 тонны для всех полноприводных вариантов.

Рамная архитектура модели позволяет кузову лучше противостоять скручивающим силам. Комфорт и управляемость Hilux были улучшены за счет доработки подвески и усилителя руля. Помимо этого инженеры поработали с настройками амортизаторов и с рабочими параметрами листовых рессор. Обновленная версия автомобиля получила новый монитор угла наклона шин.

Потенциальные приобретатели Hilux смогут сделать свою машину неповторимой и уникальной, воспользовавшись широким ассортиментом аксессуаров. В числе дополнений присутствуют спортивный пластиковый обвес, алюминиевая электроприводная рольштора багажного отделения и 12-вольтовая розетка в грузовом отсеке. ■

В жаркую летнюю пору комфортная поездка в автомобиле немислима без нормальной работы кондиционера или климат-системы. Но для того, чтобы они работали как положено, необходимо проявлять внимание и сопровождать эксплуатацию техники профилактическим обслуживанием.



# ВНИМАНИЕ К СИСТЕМЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

**П**осле длительного покоя в зимнюю пору кондиционер необходимо осмотреть, чтобы удостовериться в его работоспособности. Прежде всего понадобится «капитальная уборка», подразумевающая не только очистку компонентов системы кондиционирования, но и внимательный осмотр всех ее участков. Уборка может включать в себя замену салонного фильтра и обработку испарителя антисептическим средством.

Иногда в ходе осмотра и очистки системы могут обнаружиться следы утечки хладагента. Такие места отличаются запотеванием или масляные потеки. Стоит

иметь в виду, что утечка хладагента в 7–8% за год считается нормой, поэтому и пополнять его нужно ежегодно. Полностью обновлять хладагент специалисты рекомендуют раз в два года.

Более интенсивная утечка, нежели указано выше, может происходить из-за разрушения шлангов, трубок, уплотнителей или резервуаров системы кондиционирования. В этом случае требуется участие специалиста, который диагностирует проблему, а затем и устранит ее. Ежегодно внимательно осматривать компоненты системы нужно обязательно, еще лучше раз в год посещать специализированную мастерскую, где систему проверят квалифицированные сотрудники с помощью соответствующего оборудования.

Нередко случается и заклинивание компрессора, которое возникает по причине засорения системы или же из-за избыточного давления, возникающего, когда хладагента в систему залито больше, чем требуется.

Без участия профессионалов не обойтись и тогда, когда сбои в работе системы кондиционирования вызваны поломками электрооборудования или его компонентов – например, разрывом проводов. Мастер СТО с помощью компьютерной диагностики выявит причину и сможет ее устранить.

Зимой кондиционер многие автолюбители не используют, компрессор не запускается и, соответственно,

не смазывается. Вследствие этого в системе могут возникнуть очаги коррозии. Они при запуске компрессора провоцируют как повышенное трение, так и засорение системы. Специалисты рекомендуют в профилактических целях в холодную пору года запускать кондиционер раз в неделю, но делать это стоит, если не возникает значительного перепада температуры. То есть запускать кондиционер в стоящей на морозе машине, конечно, не нужно. С наступлением сезона интенсивного использования систему кондиционирования или климат-контроль тоже не стоит оставлять без внимания, первое время не лишним будет понаблюдать за ее работой.

Автомобильный кондиционер работает по тому же принципу, что и обычный бытовой холодильник. По герметичному контуру, в котором есть зоны низкого и высокого давления, циркулирует фреон. Переходя из жидкого состояния в газообразное, фреон поглощает тепло и, соответственно, производит холод. Превращаясь же из газа в жидкость, наоборот – нагревается. Давление в системе обеспечивает компрессор. Это базовый принцип, на основе которого работают как кондиционеры, так и более сложные системы климат-контроля. ■





# BMW iX3

## ПРОЧНЫЙ, ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ И КОМФОРТНЫЙ

Недавно представленный электромобиль BMW iX3 позиционируется производителем как завершающий этап в развитии стратегии BMW Group по электрификации. В новинке постарались объединить такие качества, как надежность и прочность, функциональность и вместительность, комфорт и спортивные возможности.

**В** BMW iX3 несет в себе уже пятую версию технологии eDrive. Электрический привод новой генерации получил улучшенные эксплуатационные характеристики, расширенный рабочий диапазон, более компактные размеры и сниженный вес. Электродвигатель, силовая электроника и трансмиссия теперь находятся в одном корпусе. Инженеры оптимизировали и технологию зарядки, в результате энергоэффективность машины заявлена разработчиками модели как наиболее высокая в классе. Говоря языком цифр, это означает, что BMW iX3 с максимальной мощностью двигателя в 286 л. с. может преодолеть на одной зарядке до 460 километров (по WLTP).

В экстерьере новинки можно отметить сохранение пропорций и основных черт, характерных для прототипов модели — в частности, кроссовера BMW X3, но вместе с тем, конечно, присутствуют и отличительные особенности. Изменены передний и задний фартуки, фальшрадиаторная решетка в электромобиле закрытая, о принадлежности к электрическому семейству говорят синие акценты.

Длинная колесная база пятиместного кроссовера в сочетании с короткими свесами указывает на универсальность новинки, в которой можно заметить как черты спортивной стилистики, так и безусловную элегантность. Четкие линии кузова лишены

вычурности, экстерьер не несет в себе надуманных эффектов — все выглядит просто, понятно и логично. Этот подход в дизайне согласуется с идеей повседневной практичности автомобиля.

Хромированная рамка обрамляет два традиционных элемента BMW в передней части машины, они имеют сетчатую структуру, которую раньше можно было видеть лишь на фальшрадиаторных решетках спорткаров BMW M. Воздухозаборник в носу, через который охлаждаются компоненты привода и тормозной системы, имеет 10-позиционный контроль заслонки. Воздушные завесы по сторонам переднего фартука направляют потоки вдоль передних колес, чтобы минимизировать турбулентность. Потоки воздуха сглаживаются также аэродинамическим дизайном легкосплавных колесных дисков. BMW iX3 в стандартной комплектации оснащается 19-дюймовыми колесами, за доплату доступны 20-дюймовые.

Отсутствие выхлопной системы обеспечивает автомобилю гладкую и герметичную поверхность днища и заднего фартука, что также положительно влияет на аэродинамику.



Коэффициент аэродинамического сопротивления BMW iX3 равен 0,29.

Кузов нового кроссовера окрашивается исключительно в металлизированные оттенки. Доступны следующие цветовые решения: Mineral White, Carbon Black, Sophisto Grey, Phytionic Blue, Piedmont Red, Cashmere Silver.

В интерьере машины также присутствуют синие акценты, свидетельствующие о том, что мы находимся внутри электромобиля. Здесь сложно обнаружить симметрию или хоть одну прямую линию. Сочетание фактур и материалов — матовых с глянцевыми, дерева с металлом и пластиком — тоже выглядит необычно. В элементах управления механические клавиши соседствуют с сенсорными. Стандартные сиденья в BMW iX3 предлагаются в двух цветах отделки, а опциональные спортивные — в четырех оттенках.

Благодаря складывающейся в пропорции 40:20:40 спинке заднего сиденья багажное пространство можно увеличивать по мере необходимости. Вместимость багажника нового BMW iX3 колеблется в пределах 510–1560 литров.

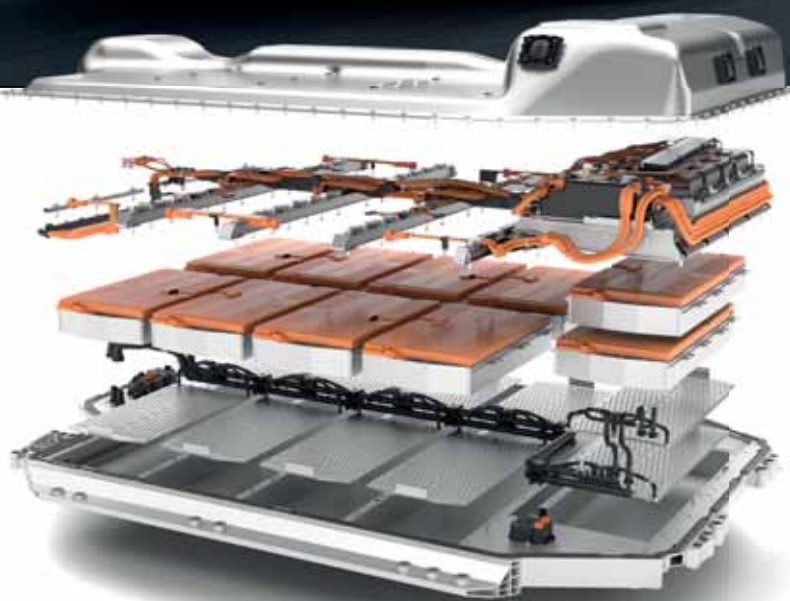


Поддержать водителя и пассажиров в пути готов персональный электронный помощник, который по запросу может дать полезные советы для более эффективного вождения. Новая навигационная система BMW Maps

с облачным базированием способна выполнять быстрые расчеты маршрута и времени прибытия, которые выполняются с использованием точных данных о движении автомобиля в реальном времени. Предусмотрена возможность

# ШОУРУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



удаленного управления некоторыми функциями, такими, например, как зарядка батареи или предварительный прогрев салона. Кстати говоря, салон автомобиля нагревается тепловым нагнетателем, потребляющим на 40–80% меньше энергии, чем обычное электрическое отопление. Он передает внутрь автомобиля избыточное тепло от двигателя, блока управления приводом и высоковольтной литийионной батареи.

Батарея в новом BMW iX3 имеет большее количество элементов, меньшее количество компонентов и более компактную, тонкую конструкцию. Вес батареи составляет 518 килограммов, ее энергоемкость – 80 кВт. ч. Аккумулятор расположен в днище автомобиля как неотъемлемая часть кузова. Сложная система охлаждения и обогрева обеспечивает высоковольтной батарее оптимальную рабочую температуру.

Батарею BMW iX3 можно заряжать от бытовой розетки, от настенного



зарядного модуля или на общественных зарядных станциях. При мощности зарядной установки в 11 киловатт аккумулятор полностью заряжается за 7,5 часов. Станция быстрой зарядки справится с пополнением ресурса от 0 до 80% за 34 минуты. Автомобиль имеет комбинированную зарядную розетку CCS AC/DC, расположенную над аркой правого заднего колеса.

Электродвигатель, разработанный специально для нового BMW iX3, развивает максимальную мощность в 286 л. с. и обеспечивает максимальный крутящий момент в 400 Нм. Возбуждение ротора вызывается не постоянными магнитами, а подачей электроэнергии, такая конструкция позволяет полностью исключить использование редкоземельных элементов.

BMW iX3 разгоняется от 0 до 100 км/ч за 6,8 секунды, то есть ничуть не медленнее, чем BMW X3 xDrive30i. Максимальная скорость ограничена электроникой до 180 км/ч. Мощность двигателя транслируется на задние колеса, это оптимизирует потребление электроэнергии и дает возможность поклонникам бренда насладиться классическим задним приводом BMW. Наивысшую динамику обеспечивает переключение в режим Sport. Менее резвые режимы – Comfort и Eco Pro.

Интересно, что iX3 в стандартной комплектации оборудован системой BMW Iconic Sounds Electric, имитирующей звук работы бензинового двигателя. Рычание мотора транслируется через динамики внутри и снаружи автомобиля. Во-первых, это имеет эмоциональную ценность, обеспечивая акустическую связь с машиной. А во-вторых, разработка звукоорежиссеров и инженеров BMW является средством защиты пешеходов, которые слышат приближающееся транспортное средство.

В стандартной комплектации BMW iX3 оснащен адаптивной подвеской, усовершенствованной технологией контроля устойчивости с ARB (ограничение проскальзывания колес), активным круиз-контролем, ассистентом рулевого управления, контролем полосности и дистанции, трехзонным автоматическим климат-контролем, индикатором давления в шинах, сигнализацией, системой BMW Live Cockpit Professional, беспроводной зарядкой смартфонов и аудиосистемой с тюнером DAB+.

Выход на рынок нового BMW iX3 запланирован на конец 2020 года, когда начнутся продажи в Китае. Автомобиль будет производиться в Шэньяне, на заводе, который управляется BMW Brilliance Automotive. Сколько будет стоить новинка, пока неизвестно. ■



# ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,  
 тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
 E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

[www.cto.kz](http://www.cto.kz)  
[www.авто-сервис.kz](http://www.авто-сервис.kz)  
[www.corgh.kz](http://www.corgh.kz)



# LUMMA CLR 8 RS

## ЯРКОЕ ПРЕОБРАЖЕНИЕ

Недавно именитое тюнинг-ателье представило свою версию спортивного кроссовера Audi RS Q8. Ограниченная серия машин Lumma CLR 8 RS появится в продаже к концу 2020 года. Заказчики смогут сделать свои машины неповторимыми.

**С**пециалисты по персонализации из Винтерлингена (Германия) заменили ряд серийных деталей кузова на аналоги собственной разработки, выполненные из углеродного волокна. Изменились, в частности, передний и задний спойлеры, накладки колесных арок, панели дверей, задний диффузор. Воздухозаборники автомобиля стали крупнее, это улучшило вентиляцию тормозной системы.

Дизайнеры ателье предложили хороший выбор колесных дисков, которые удовлетворят запрос как на спортивные качества, так и на элегантность. Легкосплавные диски Lumma CLR 23 LR могут быть окрашены в тот оттенок, который предпочтет заказчик. Футури-



стичный дизайн дисков обеспечивает оптимальное распределение нагрузки, но при этом оставляет немало свободного пространства для обдува тормозов.

В интерьере специалисты Lumma также предлагают немало интересного. По запросу клиента в оформлении салона мастера могут использовать высококачественную кожу, дерево, роульный лак и углеродное волокно.

Lumma предлагает для исходной модели модуль повышения произво-

дительности двигателя, а также четырехтрубную спортивную выхлопную систему. С этими модификациями мощность мотора возрастает до 705 лошадиных сил против исходных шестисот, да и звук машины становится более впечатляющим.

Стоить работа с кузовом, включая сборку, покраску, 23-дюймовые легкосплавные диски и официальные испытания автомобиля, будет 38 000 евро плюс НДС.



# НОВЫЙ PORSCHE И СТАРЫЕ ДОБРЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Если клиенты Delta4x4 высказывают пожелание «чем безумнее, тем лучше», то в баварском ателье принимают вызов, ведь здесь специализируются на решениях для бездорожья, где с безумствами всегда все было в полном порядке.



Кто-то скажет, что объект для работы тюнинг-ателье выбрало необычный. С этим можно и согласиться, и поспорить. Но Porsche 911 ярко проявил себя во многих дисциплинах автоспорта. Прежде всего модель знаменита победами на гоночных трассах по всему миру начиная с 1960-х годов. Однако была и успешная раллийная карьера. А в 80-х годах Porsche 911 отметил крупными достижениями на легендарных ралли — Фараонов и Дакар. Модифицированный полноприводный Porsche 911 (версии 953 и 959) доказал свою дееспособность на гравии и песке.

В тюнинг-ателье Delta4x4 обратился молодой предприниматель из Ульма, желающий модифицировать свой новый Porsche 911 (тип 992 Carrera 4S). Заказчик собирался совершить путешествие из Германии в Дакар, по сути, воссоздав легендарное ралли Париж — Дакар. Управляющий директор Delta4x4 Максимилиан Лодер признался, что для

ателье этот проект стал возможностью продемонстрировать все свои умения и ноу-хау. О том, что такое ралли, в Delta4x4 знают не понаслышке: в 1982 году здесь готовили автомобиль Suzuki LJ80 к ралли Париж — Дакар. Эту машину перенастроили на мощность в 80 лошадиных сил, и, преодолев 13 тысяч кило-

метров, она достигла пляжа в Дакаре.

Серийный автомобиль предпринимателя из Ульма в Delta4x4 превратили в высокотехнологичного участника ралли. Его оборудовали усиленным шасси с дорожным просветом 250 мм, специально разработанной световой планкой и багажником на крыше. ■





## ОТ FORD GT ДО LE MANSORY

Тюнинг-ателье Mansory представило свое видение культового американского суперкара Ford GT, ставшего звездой фильма «Le Mans 66», который вышел на экраны в 2019 году. Новинка произведена в количестве трех экземпляров. Эта ультраограниченная серия знаменует 30-летие ателье Mansory, отмечаемое в 2020 году.

**С**пециальные издания, подобные нынешнему, приуроченному к юбилею, компания намерена выпускать и далее под девизом «Один автомобиль в десятилетие». Исходный Ford GT, попав в руки специалистов Mansory, претерпел глобальную модернизацию. Весь кузов машины изготовили из углеродного волокна, поставили недавно разработанные светодиодные фары, увеличили мощность автомобиля до 710 л. с. против 656 л. с. в исходном варианте и даже предложили новый оттенок Bleurion Race.

Ford GT40 изначально проектировался и изготавливался с единственной целью — для участия в гонке в Ле-Мане. Историческая тройная победа здесь в 1966 году взывала к повторению успеха. Так и появился впечатляющий Ford GT Le Mansory.

После модернизации автомобиль стал чуть шире, получил обширные изменения в области аэродинамики и



управления работой двигателя. Максимальная скорость машины выросла до 354 км/ч (в стандарте — 347 км/ч). Доработки затронули и шасси, спорткар получил кованые 21-дюймовые колесные диски и высокоэффективные шины Continental Sport Contact 6.

Интерьер автомобиля остался довольно спартанским. Здесь можно заметить

углеродное волокно темно-серого цвета, а также облицовку приборной панели и спортивных сидений бело-синей алькантарой.

Еще до презентации Le Mansory широкой общественности он уже стал желанным трофеем для состоятельных коллекционеров по всему миру. ■



### Версия «мотокросс»

Обновление кроссового мотоцикла Honda CRF450R не затронуло, пожалуй, лишь колеса, все остальное было доработано после победы Тима Гайсера, выступавшего на Honda CRF450RW в чемпионате мира 2019 года.

Модель получила измененную алюминиевую раму, подрамник и маятник, переработанную подвеску, модернизированную систему впуска/выпуска, более компактный пластиковый обвес и уменьшенное сиденье. Байк стал на два килограмма легче и на 7 см тоньше. Новый баланс жесткости и геометрии шасси обеспечил более уверенное поведение машины в поворотах. Регулируемой 49-миллиметровой вилке Showa с цилиндрической пружиной был добавлен ход, увеличен и поршневой клапан заднего амортизатора Showa.

Кожухи радиатора изготовлены из одного куска пластика, а не из двух, как раньше. Титановый топливный бак также был переработан. Внедорожные шины Dunlop MX33F/MX33 устанавливаются теперь в качестве стандартного оборудования.

Инженеры увеличили на 1,8 литра объем воздушной камеры двигателя (до 4,1 л), уменьшили топливный насос, переместили декомпрессор, изменили корпус дроссельной заслонки и вместо двойного глушителя поставили одиночный с двумя резонаторами, которые уменьшают шум при одновременном повышении мощности. Угол впрыска топлива изменился с 30 градусов на 60.

В сцепление инженеры добавили еще одну пластину, их стало восемь. Таким образом было уменьшено проскальзывание. На руле появилась кнопка HSTC (Honda Selectable Torque Control). Эту систему можно отключать принудительно.



# HONDA CRF450

## В НОВОЙ РЕДАКЦИИ

Главные качества Honda CRF450R — баланс и маневренность плюс, конечно, прочность и долговечность. Но важно и то, что при агрессивном спортивном характере после обновления байк может предоста-

вить легкий режим с плавным откликом газа для начинающих гонщиков.

### Версия «эндуро»

Мотоцикл класса эндуро Honda CRF450RX после обновления стал легче на 2,3 кг. Он получил практически те же самые дополнения, что приобрела кроссовая модель Honda CRF450R, поэтому будем говорить лишь о тех чертах, что свойственны именно модели эндуро.

Байк теперь в стандартной комплектации имеет щетки-щитки и новые суппорты переднего тормоза. Коэффициент демпфирования в обновленной версии модели ниже, чем у CRF450R, так как использование эндуро-версии байка предполагает более широкий диапазон условий движения и больший комфорт при длительных поездках, чем в версии мотокросса. Инженеры изменили восьмилитровый пластиковый топливный бак и сместили внутрь кованую алюминиевую боковую стойку, чтобы минимизировать помехи при езде. В качестве стандартного оснащения предлагаются шины эндуро Dunlop. ■



# HYPERMOTARD 950 RVE



Ducati представила новый байк – Hypermotard 950 RVE. Он займет в семействе промежуточную позицию между Hypermotard 950 и версией максимальной комплектации Hypermotard 950 SP.

## СРЕДНЕЕ ЗВЕНО В ЛИНЕЙКЕ



Оформление новинки – точная окраска и оклейка тонкими стикерами – стало сложным и трудоемким процессом, сравнимым с нанесением сложной аэрографии. Ливрея получила название «Граффити», этот образ художникам-дизайнерам навеяло изобразительное искусство улиц больших городов. Это, в общем, и логично, ведь идеология мотарда тесно связана с максимальной свободой в мегаполисе. Сама же модель получила большую поддержку в 2019 году, когда поклонники одобрительно высказывались о ней в социальных сетях.

Агрессивный дизайн байка подчеркнут двойными выхлопными трубами под сиденьем и минимумом видимых механических компонентов. Длинное узкое прямое сиденье позволяет пилоту находить удобную для него посадку и в случае необходимости доставать ногами до земли.

Двухцилиндровый двигатель Testastretta имеет объем 937 куб. см и мощность 114 лошадиных сил. Авторы модели утверждают, что этот мотор как нельзя лучше подходит для сочетания спортивной езды по треку с передвижением по дорогам с многочисленными поворотами, а также для повседневной езды в городе.

Обновление оборудования для Hypermotard 950 RVE коснулось системы Ducati Quick Shift (DQS), позволяющей быстро переключать передачи вверх и вниз без выжима сцепления, а также антиблокировочной системы Bosch с функцией притормаживания в поворотах, систем Ducati Traction Control Evo (DTC EVO) и Ducati Wheelie Control (DWC). Hypermotard 950 обещает немало удовольствия от поездки и, по мнению разработчиков, должен неплохо контролироваться. ■



# ОБНОВЛЕННЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ ГОТОВЫ К СТАРТАМ

КТМ к 2021 году подготовил линейку мотоциклов класса эндуро – три байка с 2-тактными двигателями и четыре с 4-тактными. То есть теперь поклонники экстремальных заездов, независимо от возраста и комплекции, смогут подобрать себе подходящий мотоцикл.

**П**роизводитель продолжает развивать в своих байках технологию KTM EXC. Она выражается в изменении формы компонентов подвески, в креплении двигателей и даже в новой графике.

Модель KTM 300 EXC TPI – ведущий в линейке байк с 2-тактным двигателем и усовершенствованной системой впрыска топлива. Он, по отзывам разработчиков, имеет очень выгодное соотношение мощности и веса, а также наделен превосходной управляемостью. Для этой модели предусмотрен дополнительный регулятор предварительной нагрузки на передней вилке WP XPLOR, он позволяет настроить байк для стабильного движения по любой поверхности.

Линейка 2021 KTM EXC расширена моделями KTM EXC SIX DAYS и KTM 300 EXC TPI Erzbergrodeo – серией мотоциклов, выпущенных ограниченным тиражом и предназначенных для покорения самых сложных трасс и участия в наиболее тяжелых гонках. KTM 300 EXC TPI Erzbergrodeo имеет длинный список специальных деталей, изготовленных в соответствии с концепцией Ready to Race.

Байк KTM 350 EXC-F, как заявляют разработчики этой модели, на ходу дарит необычные ощущения – будто под тобой более мощная 450-кубовая

машина, которая, однако, управляется так же легко, как 250-кубовая. Кстати говоря, наиболее мощные мотоциклы KTM 450 EXC-F и KTM 500 EXC-F получили модифицированные коробки переключения передач.

Вместе с моделями KTM EXC 2021 года разработчики предложили клиентам специальные линейки KTM PowerWear и KTM PowerParts. Байки этих серий отличаются высоким уровнем производительности, достойной защитой как для гонщика, так и для его мотоцикла, а также отменной маневренностью.



Компания SEAT предложила клиентам сразу три свежих решения в сфере городской мобильности: электроскутер eScooter125, а также две версии электросамоката — eKickScooter65 и eKickScooter25.



## ПРАКТИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ МЕГАПОЛИСОВ

причем скорость в 50 км/ч он набирает всего за 3,9 секунды. Двигаться возможно в трех режимах: «город», «спорт» и «эко», есть у скутера и задний ход, что значительно упрощает маневрирование. Расчетная дальность автономного хода электроскутера eScooter125 на одной зарядке его литийионного аккумулятора (5,6 кВт. ч) составляет 125 километров. Аккумулятор, когда он находится на скутере, можно заряжать на зарядных станциях, или же батарею можно извлечь и подключить к домашней розетке. Владельцам крупных парков скутеров, возможно, будет выгодно иметь обменный банк батарей, чтобы обеспечивать движение всего парка с минимальными простоями. Практичные качества данного транспортного средства этим не ограничиваются: под сиденьем скутер имеет хранилище для размещения двух шлемов и два USB-порта, поэтому смартфон не будет разряжаться, даже если пилот интенсивно использует его для навигации. Местонахождение самого скутера можно отслеживать с помощью приложения для смартфона. Новинка предлагается в трех эксклюзивных матовых цветах: Daring Red, Dark Aluminium и Oxygen White.

**Г**ородские и дорожные службы разных стран пока лишь изучают особенности и возможности использования электрических скутеров на тротуарах, велосипедных дорожках и дорогах общего пользования, но производители электротранспорта уже разрабатывают средства передвижения с различными техническими характеристиками.

Скутер eScooter125 имеет заднее мотор-колесо с электромотором мощностью 9 кВт (пиковая мощность), что эквивалентно двигателю внутреннего сгорания с объемом 125 куб. сантиметров. Это позволяет скутеру разогнаться до 95 км/ч,



Самокат eKickScooter65 идеально подойдет тем, кто двигается по городу на небольшие расстояния. Благодаря аккумуляторной батарее (551 Вт. ч) самокат способен преодолеть на одной зарядке до 65 км и разогнаться до максимальной скорости в 20 километров в час. Номинальная мощность электромотора составляет 350 Вт, и этого достаточно, чтобы самокат мог легко преодолевать угол подъема до 20 градусов. Самокат имеет три режима движения: Eco, Standard и Sport. Передние и задние фонари, стоп-сигнал и отражатели делают самокат заметным. Но самое главное средство обеспечения безопасности – передний и задний барабанный тормоз. Не у многих производителей, присутствуют два тормоза на электрическом самокате. Самокат будет доступен в эксклюзивной матовой краске Daring Red. Тем, кто готов довольствоваться в городе преодолением совсем коротких расстояний, SEAT предлагает обратить внимание на самокат eKickScooter25, радиус движения которого исчерпывается 25 километрами. ■

## АКТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ МОТОЦИКЛА

Подразделение BMW Motorrad представило активный круиз-контроль (Active Cruise Control – ACC) для мотоциклов. Это техническое решение уже широко применяется в автомобилях, но в серийно выпускавшихся мотоциклах его не было.



**А**даптивный круиз-контроль дает возможность пилоту расслабиться и позволить байку в автоматическом режиме следовать за идущим впереди транспортным средством. ACC для BMW разработал его многолетний партнер – компания Bosch.

Пилот мотоцикла может выбрать один из трех вариантов дистанции: от близкой до средней или дальней. Система учитывает отклонение мотоцикла от вертикальной оси и ограничивает изменение скорости движения при прохождении поворотов для сохранения максимальной безопасности.

Разработчики обращают внимание на то, что ими предложена система помощи водителю, а не полностью автоматизированное решение, поэтому участие пилота в управлении мотоциклом с ACC вовсе не становится второстепенным или малозначимым. ■



# УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ СТАНОВИТСЯ ВЫШЕ

Mercedes-Benz в сотрудничестве с Setra продолжает модифицировать решения по безопасности движения для грузовиков и автобусов в сложных условиях мегаполиса.

**Н**а рынок, в частности, вышел обновленный Sideguard Assist. Этот электронный помощник защищает от крупногабаритного транспорта наиболее уязвимых участников дорожного движения — скутеристов, велосипедистов и пешеходов. Водителям грузовиков и автобусов выполнять свою ответственную и сложную работу с этим ассистентом становится проще.

Пешеходы и велосипедисты, двигающиеся или стоящие рядом с транспортным средством, не всегда осознают тот факт, что водитель грузовика или автобуса может даже не видеть их. Анализ несчастных случаев, проведенный страховыми компаниями, показал, что число аварий со смертельным исходом благодаря Sideguard







Assist может уменьшиться почти на треть, а количество серьезных травм может сократиться более чем на 40%.

Система помощи для вождения в городских условиях сейчас может быть установлена на любой грузовой автомобиль или автобус Mercedes-Benz и Setra – в заводских условиях или в качестве модернизации. Использование ассистента боковой защиты в грузовиках и автомобилях – опережение требований закона, обязательное наличие такого помощника в новых транспортных средствах будет введено только с 2022 года. А длинномерные грузовики в Германии обязательно получат бокового ассистента уже в июле 2020 года.

Первый полностью интегрированный в архитектуру автомобиля помощник для грузовиков от Mercedes-Benz появился еще в 2016 году. В 2017 году появился

и Sideguard Assist в Setra. С конца 2019 года Sideguard Assist S1R не устанавливается серийно в заводских условиях.

Центральными элементами системы являются два радиолокационных датчика ближнего действия, установленные на раме автомобиля или автобуса перед задней осью. Они охватывают полосу шириной 3,7 метра и длиной 18,7 метра плюс два метра впереди и около метра позади транспортного средства. В случае обнаружения угрожающей ситуации Sideguard Assist выдает многоэтапные визуальные предупреждения на дисплее. Важно и то, что ассистент может контролировать положение прицепа, предупреждая о риске столкновения со стационарными препятствиями, такими как светофоры или уличные фонари.

Если на ранних версиях автомобилей или автобусов невозможно установить Sideguard Assist, то на выручку придет система SurroundView. Эта система, работающая с помощью четырех камер, обеспечивает круговой обзор и способствует снижению риска столкновения при повороте или маневрировании. Водитель может переключаться с камеры на камеру либо настроить автоматическое отображение с помощью определенных управляющих сигналов (триггеров). ■



# ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА



Согласно данным специалистов Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром», в первом полугодии 2020 года в нашей стране было произведено 32 059 транспортных средств. В сравнении с показателем прошлого года прирост составил 55,6%.

**У**казанное количество содержит в себе легковую, грузовую, автобусную технику, спецмашины и прицепы. При этом в «КазАвтоПроме» уточняют, что количество собранных в

январе — июне легковых автомобилей составило 27 867 единиц, рост — 48,6%. Грузовых автомобилей выпущено 2974, это в 3,5 раза больше, чем в соответствующий период 2019 года. Автобусов

в первом полугодии было произведено 713 (рост на 5,8%). Количество произведенных прицепов увеличилось с 320 до 374 единицы, а специализированной автотехники — с 10 до 131 единицы.

Тройку наиболее востребованных брендов легковых авто казахстанской сборки по итогам первого полугодия 2020-го составили Lada (7922 ед.), Hyundai (6792 ед.) и Ravon (3395 ед.). Расходы жителей республики на приобретение автомобилей местного производства составили 183,8 млрд тенге, на 51,4% выше показателя годичной давности.

Рейтинг продаж легковых автомобилей локального производства возглавили Lada Granta (3543 ед.), Ravon Nexia R3 (3395 ед.) и Hyundai Tucson (2215 ед.). Сбыт отечественных автозаводов с начала года достиг 25 259 единиц, что на 39,1% выше прошлогоднего значения (18 165 ед.). По программе льготного кредитования в первом полугодии было реализовано 4775 автомобилей. Таким образом, рыночная доля предприятий отечественного автопрома по итогам 6 месяцев 2020 года выросла до 69,8% против 56,4% в аналогичный период минувшего года, а вклад предприятий отрасли в ВВП за полугодие составил 235,4 млрд тенге (рост 46% по сравнению с 2019 годом).

В июне с конвейеров казахстанских предприятий сошло 4902 машины, это на 32% больше, чем в том же месяце 2019 года (3713 ед.), и на 41,3% больше, чем в мае 2020 года (3468 ед.).

В период с января по июнь казахстанские автосборочные предприятия пополнили бюджет страны налогами на 3,69 миллиарда тенге. Об этом сообщили специалисты Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром», ссылаясь на данные Комитета госдоходов МФ РК.

**П**ервое полугодие принесло поступления от автопроизводителей, возросшие вполтину (на 50,6%), — 3,69 млрд против 2,45 млрд тенге в первом полугодии 2019

## ПРИНЕСЛИ В КАЗНУ



года. Наиболее крупный налогоплательщик отрасли — завод «Азия АВТО», который в первое полугодие внес в бюджет 1,3 миллиарда тенге, то есть более трети от общего объема

отрасли (34,3%). На второй позиции оказался «СарыаркаАвтоПром» (911,4 млн тенге; 24,7% от объема). Третья позиция принадлежит «СемАЗ» (560,8 млн тенге; 15,2%).

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №06-2020

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| О | Т |   |   |   | Я |   | И |
| С | У | Г | О | Д | Н | И | К |
| Ц | У | К | А | Т |   | К | Р |
| И | А | Ф | А | Л | И | Н | А |
| Л | Е | Н |   | Р |   | У |   |
| Л |   |   | Ф |   | Я | Х | Т |
| О | Н | Д | А | Т | Р | А | У |
| Г |   |   | Т | Е | Л | Л | У |
| Р | Е | М |   | З |   | Ц | А |
| А |   | Е | Л | И | С | Е | Й |
| Ф | А | С |   | С | А | Д | О |
|   |   | Т |   |   | К | О | Р |
| Б | Л | О | Н | Д | И | Н | К |

|                        |                         |                       |                 |                          |                    |                      |                     |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| Птица, спящая в полёте |                         |                       |                 |                          | Кружевной воротник | Дума, идея           |                     |
| Куча снега             | Финская баня            |                       | Актёр Микки ... |                          |                    |                      |                     |
|                        |                         |                       |                 |                          | Горы в Боливии     | Фотография           |                     |
| Жан ... Руссо          | Угол, тупик             |                       | Ишак подругому  |                          |                    |                      |                     |
|                        |                         | Японская порода собак |                 | "Главарь" фирмы          |                    | Специалист по погоде |                     |
| Наждачка по сути       | Самоуправление          | Колпачок              |                 |                          |                    |                      | Тропический клубень |
|                        |                         |                       |                 |                          |                    |                      |                     |
|                        | Финал беременности      | Кулакомехание         |                 | Единство знаний и умений |                    |                      |                     |
|                        |                         |                       |                 | Собрание, толпа          |                    |                      |                     |
|                        | Российская телекомпания |                       |                 | Покатая поверхность      | Враг металла       |                      | Округ в Дании       |
|                        | Поиск правды в суде     | Братья-авиаторы       |                 |                          |                    |                      |                     |
|                        |                         | Главная артерия       |                 | Поднятие штанги          |                    |                      |                     |
|                        | Концертный перекур      |                       |                 |                          |                    |                      |                     |

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов

Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах

В журнале публикуются открытые вакансии в сфере автобизнеса

Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды

Статистика продаж официальных дилеров

Мастер-класс для работников автосервиса

ЧИТАЙТЕ КАЖДЫЙ  
НОМЕР ЖУРНАЛА  
«АВТОМАСТЕР»  
НА САЙТЕ  
В PDF-ФОРМАТЕ

[WWW.A-MASTER.KZ](http://WWW.A-MASTER.KZ)



### ЖУРНАЛ PITSTOP МОЖНО ПРИОБРЕСТИ В СЕТИ КИОСКОВ И ТОЧЕК РЕАЛИЗАЦИИ КОМПАНИЙ

ТОО «Мир пресс», «Хорошие новости плюс» и у частных распространителей.

### КИОСКИ И ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ КОМПАНИИ «ХОРОШИЕ НОВОСТИ ПЛЮС» В Г. АЛМАТЫ:

ул. Сатпаева, 90 (ТРЦ «АДК») пр. Рыскулова (рынок «Жетысу») ул. Майлина, 1 (Аэропорт, 2-й этаж) пр. Алтынсарина, 26/69 ул. Чайковского, 22, оф. 107 ул. Станкевича, 2е/2 ул. Толе би (ТД «Асыл») ул. Макаева, 47 ул. Кунаева, 1



### ЖУРНАЛ PITSTOP МОЖНО ПОЛУЧИТЬ БЕСПЛАТНО НА АВТОМОЙКАХ, СТО И В АВТОСАЛОНАХ Г. АЛМАТЫ И АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ.

FORD – пр. Суюнбая, 38а  
RENAULT CENTER – пр. Суюнбая, 185д  
HYUNDAI AUTO – пр. Суюнбая, 245а  
TOYOTA CENTER – пр. Суюнбая, 151  
SUBARU MOTOR – ул. Тюлькубасская, 2  
NISSAN A-MOTORC – пр. Суюнбая, 243  
ASTER AUTO – пр. Райымбека, 165  
ALLUR AUTO – пр. Суюнбая, 159а

TOYOTA ZHETISU – пр. Райымбека, 505  
BRABUS – пр. Суюнбая, 187/2  
ВИРАЖ – пр. Райымбека, 173  
MERCUR – ул. Майлина, 79  
ASTRUM – ул. Майлина, 79/2  
БИПЭК Авто – ул. Майлина, 240а  
HYUNDAI – пр. Аль-Фараби, 107/1  
БАВАРИЯ – пр. Аль-Фараби, 107/1

**СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ  
В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!**

# automechanika

## ASTANA

НОВЫЕ  
ДАТЫ

licensed by  
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

Ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов,  
оборудования и товаров для технического обслуживания  
автомобилей в Казахстане и Центральной Азии

### 3 – 5 сентября 2020

Международный Выставочный Центр «EXPO»,  
г. Нур-Султан, Казахстан

- Более 130 компаний из 16 стран
- Национальные павильоны Германии и Китая
- Более 15 бизнес-мероприятий
- Площадь выставки более 6 250 м<sup>2</sup>
- В одно время и на одной площадке с выставкой  
коммерческого транспорта Futuroad Expo Astana  
([www.futuroad.kz](http://www.futuroad.kz))



БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА САЙТЕ

[WWW.AUTOMECHANIKA.KZ](http://WWW.AUTOMECHANIKA.KZ)


Организатор:

Соорганизатор:

При поддержке:



**AEXKS**

 messe frankfurt

 **АКАБ** Ассоциация  
автомобильного  
казахстанского  
клуба