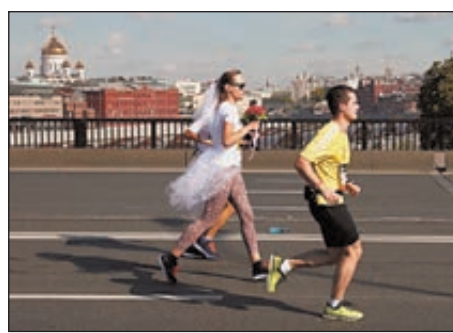


Взрывы российских ракет отозвались за океаном



Удары российских штурмовиков по позициям исламистов на первых полосах западной прессы

Бегу и возвращаюсь



Хочешь прожить подольше – ленись побольше? Нет уж, это не наш метод!

«Жил на свете Есенин Сережа...»

Тайна поэта не раскрыта и через 120 лет после его рождения

ТВ7

Полная телевизионная программа на неделю

Владимир Соловьев:
Бубнил бы я как диктор – никто бы не слушал. А так вы правильно реагируете: «Да он сошел с ума! А ну-ка сделай погромче...»



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 73–74 (26969)

Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу – свободная
www.trud.ru



ТРУД

2
октябрь
2015
пятница

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Вас штрафы достали?

В небе есть решетки

Запреты на полеты для российских и украинских авиакомпаний открывают дорогу конкурентам в небе и на земле

• В ФОКУСЕ •

Все крупные российские авиакомпании получили из Киева уведомления о запрете полетов в украинские города. Росавиация подготовила зеркальный ответ в отношении украинских перевозчиков. Речь пока не идет о запрете транзитных полетов, которые закроют небо для гражданской авиации сопредельных стран. Но иностранные конкуренты в воздухе и отечественные перевозчики на земле уже потирают руки: из этой воздушной войны они точно выйдут победителями. А заплатят за все, как всегда, пассажиры.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН



ИЛЛЮСТРАЦИЯ ВАЛЕНТИНА ДРУЖИНИН/САТОНОВАНК.РУ

По оценке Минтранса, около 70% пассажиров, пользующихся услугами наших авиаперевозчиков, составляют граждане Украины. То есть украинские власти, вводя запреты на полеты российских компаний, наказывают прежде всего собственных граждан. Вполне возможно, что это и есть главная цель Киева, который, не считаясь с потерями, проводит курс на разрыв отношений с Россией.

За амбиции закулисных удил политиков на этот раз предлагаются расплатиться авиаперевозчиком. Как сообщила Росавиация, ежедневно в Киев, Одессу и Львов из Москвы, Санкт-Петербурга, Сургута осуществляется около 120 рейсов, три четверти из них

приходится на рейсы «Аэрофлота» и «Трансаэро». Недельный пассажиропоток составляет около 15 тысяч человек. А есть еще клиенты национального перевозчика «Международные линии Украины», который летает из Киева в Москву, Санкт-Петербург и Калининград плюс рейсы из Одессы в Москву.

СЛОВО ЭКСПЕРТУ

Александр Герасимов
командир лайнера А-320
авиакомпания «Аэрофлот»

— Очень обидно ощущать нарастающую напряженность в отношениях с соседями. Мне много раз доводилось летать в Киев, Одессу, Донецк, пока еще там существовал местный аэропорт. Летали всегда с удовольствием, никакого дискомфорта не испытывали ни в полете, ни на земле. Неприятности начались в последние пару лет, когда на аэродро-

мах вдруг стали прокалывать колеса шасси, разрисовывать корпуса наших самолетов. То, что происходит сегодня, — это несусветная глупость, которая наносит ущерб и компаниям, и пассажирам. Я точно знаю, что так же думают и наши украинские коллеги — профессия то у нас одна, учились мы вместе, летали в одних небесах. Идея закрыть для нас украинские аэропорты — это попытка подбросить еще уголька в костер взаимной неприязни. Никаких других объяснений быть не может.

А вот если дело дойдет до запретов на транзит, то это ударит практически по всем компаниям обеих стран, совершающим международные полеты. К примеру, попавшим под санкции нашим авиаперевозчикам придется при следовании на запад облетать украинскую территорию — через Турцию и Болгарию, Белоруссию и Польшу. То есть, что бы там ни придумали власти в Киеве, российские граждане будут летать в Европу, но авиакомпаниям и пассажирам это будет обходиться несколько дороже.

Тем более запреты не смогут перекрыть поток пассажиров из Украины в Россию и из России на Украину. Просто перевозками на этих маршрутах займутся авиакомпании сопредельных стран. Белоруссия уже объявила о намерении увеличить количество рейсов в Киев и другие крупные украинские города. Крупные западноевропейские авиакомпании также попытаются занять освобождающуюся нишу и увеличить количество рейсов через Россию с посадкой на Украине. Пересадка и транзит приведут к потере времени и уже более существенным затратам — эксперты не исключают, что авиабилеты подорожают на 10–15%.

А это наверняка приведет к перераспределению пассажиропотока в пользу наземного транспорта. Сегодня за полет из Москвы в Киев надо отдать 4,5–5 тысяч рублей. Платкартный билет на поезд стоит порядка 3 тысяч рублей, а дорога занимает 13 часов, включая пограничный досмотр.

с. 3

Что Улюкаев нагадает...

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Глава Министерства экономического развития Алексей Улюкаев идет на мировой рекорд: в нынешнем году он оглашает уже шестой прогноз динамики отечественной экономики. В быту такой мужчина заслужил бы репутацию ветреного, а в правительстве талант чутко улавливать дуновения ветра очень даже востребован. Итак, из последних сочинений министра: в 2015 году наша экономика упадет на 3,8%, но уже в следующем может вырасти на 0,7%. То есть начало пьесы минорно-струнное, а дальше сдержанно вступают литавры.

АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВ

Цитирую выступление министра Алексея Улюкаева на совещании у президента России, где обсуждались пути выхода из рецессии: «Я напомню, что сейчас у нас после восьми месяцев уровень спада — 3,8% ВВП. Мы предполагаем, что по итогам текущего года будет примерно такой же спад. А в следующем году возможен выход в позитивную плоскость, плюсовой уровень». К этому министр добавил, что в августе в стране возобновился спад промышленного производства: снижение к прошлому месяцу составило 0,3%.



ФОТО МИХАИЛ МЕЦЕЛЬ/ТАСС

Алексей Улюкаев шестой раз за год меняет экономический прогноз.

ЛЮДИ С УЛИЦЫ

Над чем смеетесь?

Сегодня Всемирный день улыбки, который отмечается во многих странах. Доктора и социологи уверяют, что веселые, легкие по натуре люди живут долго и счастливо. Мы поинтересовались у москвичей, по какому поводу они чаще улыбаются.



МАКСИМ ПОРТНОВ
ПРОГРАММИСТ

— Я улыбаюсь симпатичным девушкам, потому что это лучший способ завязать знакомство. А по-другому никак не получается, потому что с угрюмыми никто не хочет иметь дело.



КСЕНИЯ ЗОЛУТУХИНА
ВРЕМЕННО БЕЗРАБОТНАЯ

— Не всякий смех идет на пользу. Меня, к примеру, тошнит от саркастических шуточек. Портреты любителей черного юмора словно списаны с героев «Семейки Адамс».



ЯН КАРЛИН
МУЗЫКАНТ

— Люблю ностальгировать, это помогает прогнать хандру. Стоит вспомнить удачные концерты, аплодисменты зрителей, как на душе теплеет и рот непроизвольно расплывается в улыбку.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛНОВА

Жизнь после 30 сентября

• НА ПРОСВЕТ •

Что принесет народу разvernущаяся в Сирии кампания с участием российских военных? Операция наших ВВС в Сирии началась так внезапно и стремительно, что более или менее ясного ответа на этот вопрос нет. Очевидно одно: наша жизнь после 30 сентября 2015-го может в очередной раз за последние пару лет круто измениться. И еще: Рубикон пройден, обратного хода нет.

СЕРГЕЙ ФРОЛОВ

Все вечера напролет по государственному телеканалу эксперты, политологи, депутаты и прочие ньюсмейкеры убеждают нас в правильности, необходимости и своевременности принятого решения. Вопросы сами себя: а вы что, хотели выполнения каких-то процедур типа широкого обсуждения в обществе предстоящей операции? Или, может, собирались дожидаться получения мандата ООН?

Да ничего мы не хотели и не собирались! Просто холодок бежит за ворот от мысли, что мно-

В первые же минуты начавшейся операции во всей красе проявили себя «борцы с режимом», наводнив СМИ и соцсети потоками лжи и «фейков» о действиях наших ВВС

гие из, казалось бы, незбылемых основ мироустройства на глазах безнадежно устарели и выглядят теперь столь же нелепо, как вальс в разбитном ночном клубе с полуголыми телками. Текущий момент диктует иной стиль. Даже далекие от судьбоносных решений граждане давно понимают, что в этой войне самые важные факторы — внезапность и решительность. Начиная Россия добиваться от Совбеза ООН санкции на бомбежки ИГ, наверняка мы бы столкнулись с американским вето в ООН, затягиванием любых решений и прочими дипломатическими

кунштюками, которые с каждым днем делали бы операцию против террористического интернационала все более бессмысленной.

Путин решил поступить «по-американски» — именно так, как не раз действовали США и НАТО. Молниеносно получил просьбу о помощи от законного главы Сирии, заручился поддержкой Совфеда и тут же отдал приказ о бомбардировках заранее разведанных объектов. Тем самым он спутал карты тайным и явным союзникам ИГ, обеспечив эффективное начало военной операции на Ближнем Востоке.

Понятно, что операция эта готовилась не за день и даже не за месяц. Надо отдать должное нашему оборонному ведомству, которое не только сумело быстро и качественно подготовить базу для ВВС в Сирии. С первых минут операции оно вполне профессионально ведет и ее информационное обеспечение. Не успели ленты новостных агентств сообщить о воздушных атаках российских ВВС на объекты террористов, как в Сети тут же появились видеоролики с результатами этих атак.

с. 2

курсы валют \$65,0336 (-0,7028) €72,4865 (-1,2895)

Внимание!
Во всех почтовых отделениях России можно оформить подписку на второе полугодие 2015 года

ПО КАТАЛОГУ МАП «ПОЧТА РОССИИ» 10225 ВЫПУСК «ТРУД7»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)
ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ» 10265 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД7» 32068 ВЫПУСК «ТРУД7»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ISSN 1025-11898



9 771025 118919

100 млрд рублей**составит антикризисный резерв, который администрация президента РФ предлагает заложить в бюджет 2016 года****Сбербанк с октября****снизил ставки по потребительским кредитам на 0,5–2 процентных пункта****Что Улюкаев нагадает...**

с. 1 Потенциал импортозамещения ограничен существующими производственными мощностями, а необходимые для роста несырьевых отраслей инвестиции должны быть поддержаны реформами – по разгосударствлению экономики, повышению эффективности госрегуляции, развитию конкуренции. «Решительность правительства в проведении реформ восстановит уверенность инвесторов даже в текущих жестких финансовых условиях», – считает Всемирный банк. – Пока же неопределенность экономической политики фигурирует в опросах предпринимателей в качестве главного ограничителя инвестиций».

А ведь в стране есть хорошие примеры развития реального производства. К примеру, в сельском хозяйстве сбор зерна уже устойчиво переваливает за 100 млн тонн – вместо 60 млн всего лишь 5–7 лет назад, когда Россию называли «страной рискованного земледелия». Подъем произошел с переходом на интенсивные технологии, с техническим перевооружением села. Сыграла свою роль и грамотная экономическая политика: сахарной свеклой, например, аграрии предметно занялись после введения ввозных пошлин на кубинский сахарный сырец, так как он стал невыгоден. Сегодня таким же образом Минсельхоз намерен повысить интерес виноделов к отечественному виноградарству, которое вытесняется импортными виноматериалами.

А еще за последнее десятилетие производство мяса птицы выросло в три раза, отечественной свинины на прилавках стало больше вдвое, ибо в стране построено 130 новых птицекомплексов, 300 свинопунктов. «В ближайшие годы нужно сосредоточиться на производстве молока, мяса, тепличных овощей и фруктов. Это те ниши, которые остаются до сих пор открытыми. Считаю, что у нас есть все предпосылки для того, чтобы их закрыть», – докладывал недавно президенту страны министр Александр Ткачев.

От главы государства Ткачев просил денег на новые проекты, аргументировав просьбу так: «Если мы хотим через 5–10 лет стать аграрной державой, обеспечить себя продовольствием на 99%

и войти в число лидеров по экспорту продовольствия, мы должны уже сейчас обеспечить интенсивный рост производства». А ведь уже нынче продовольственный экспорт дает России около 20 млрд долларов в год – это на треть превышает доход от экспорта вооружений и приближается к половине выручки от экспорта газа.

Хороший темп набирают отечественные атомщики. «У нас портфель заказов уже на 30 атомных энергоблоков в 12 странах», – говорит глава Росатома Сергей Кириенко. – Это то, что подписано, где твердые гарантии. Еще более 10 [проектов] в процессе переговоров, обсуждения. Это самый большой портфель заказов в мире. Если его весь посчитать,



ФОТО ДОНАТ СОРОКИН/ТАСС

то более 300 млрд долларов – совокупный портфель заказов...»

У России есть потенциал и в других отраслях – например, в массовом программировании, на котором сегодня Индия зарабатывает больше, чем наша страна от экспорта нефти и газа вместе взятых. Мировая потребность в программистах ныне составляет до миллиона человек в год, и значительная часть этой работы может выполняться российскими фирмами, действующими в России. «Нам необходимо решить одну стратегическую задачу: увеличить экспорт продуктов на мировой IT-рынок, пропорционально сократить экспорт мозгов», – призывает президент IBS Group Анатолий Карачинский. – Примеров таких немного, но они есть: «Яндекс», АBBYY, «Мейл.Ру», «Лаборатория Касперского», Lixoft, которые



ФОТО ЕВГЕНИЯ КУРСКОВ/ТАСС

Вроде не бездельники и могли бы жить...

по закупкам, и там вы можете насчитать – вот мы примерно насчитали 2,7 тысячи разного рода формулировок, которые так или иначе на самом деле маскируют закупку у единственного поставщика», – признает министр Улюкаев. Но, быть может, надо не только подсчитывать, но и принимать меры?

Результат плачевный: 13,7 тысячи средних предприятий насчитывается в России, это на порядок меньше, чем в ЕС и США: 220 тысяч и 494 тысячи соответственно (по данным Росстата, Eurostat и ОЭСР). Крупных же предприятий в России почти в два раза больше, чем в ЕС: 78,6 тысячи против 35,4 тысячи. А ведь именно в малых предприятиях экономический рост идет быстрее и в наиболее перспективных направлениях. Не отсюда ли наше постоянное отставание от мировых лидеров? ■

Р.С. «Важный вопрос, на который хотел бы обратить внимание, – это наращивание кадрового и технологического потенциала национальной экономики. Необходимо создавать новые научные заделы и профессиональные компетенции, внедрять современные системы профессиональных стандартов и повышать качество трудовых ресурсов, прежде всего, конечно, в инженерной сфере...»

Владимир Путин на совещании, где обсуждались параметры бюджета-2016

В небе есть решетки

с. 1 Можно также добираться на автобусе, тут уже придется потратить еще 4–5 часов, зато и цена билета – всего 2 тысячи рублей. После дорожного авиалинии передвигаться на земном транспорте будет в два-три раза выгоднее, чем воздушным. И наверняка найдется куда больше желающих провести ночь в кресле автобуса или на полке под стук вагонных колес, потому что экономия существенная. Особенно для сотен тысяч украинских гастарбайтеров, приезжающих в Россию на заработки.

Вчера опрошенные нами крупнейшие российские авиаперевозчики подтвердили, что билеты в украинском направлении бронируются только до 25 октября. Если запрет вступит в силу, то авиакомпании будут вынуждены ликвидировать свои представительства в украинских аэропортах и увольнять персонал. Без работы останутся сотни специалистов, которых нечем будет заменить, если придет пора восстанавливать воздушное движение между странами. А в том, что это рано или поздно случится, никто не сомневается.

Снедоумением авиационную блокаду, затеянную Киевом, воспринимают в Международной ассоциации руководителей авиапредприятий (МАРАП). Это влиятельная организация, представляющая профессиональные интересы руководителей авиационного бизнеса всех субъектов Федерации России и некоторых стран ближнего и дальнего зарубежья.

«Буквально на днях мы проводили очередной форум и даже представить себе не могли, что маразм авторов этой безумной идеи запретов зайдет так далеко», – заявил «Грудю» заместитель генерального директора МАРАП Владимир МУЗАЛЕВ. – Действия украинских властей не поддаются логике и здравому смыслу. Это напоминает действия парашютиста, отрезающего стопы в процессе прыжка».

По некоторым данным, потери от введения санкций Россией обойдутся Украине



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Авиапассажирам придется сойти с небес на землю?**А В ЭТО ВРЕМЯ...**

Вчера международный аэропорт «Одесса» приостановил обслуживание рейсов авиакомпании «Трансаэро». Как сообщили в пресс-службе аэропорта, причиной стало не решение ввести запрет на полеты, а долги конкретной российской авиакомпании.

В этот же день в аэропорту турецкой Анталии был задержан вылет рейсов «Трансаэро» в Москву, Омск и Екатеринбург. В зале ожидания скопилось свыше пятисот пассажиров, которые не могли вовремя вернуться домой. Причиной задержки также были названы долги второй по величине российской авиакомпании. В пресс-службе самой «Трансаэро» заговорили о шантаже со стороны контрагентов,

которые «предъявляют требование временно оплатить все долги, образовавшиеся за весь период ее предыдущей деятельности».

Напомним, что чиновники Минтранса давно говорят о банкротстве «Трансаэро». Росавиация направила авиакомпании «Трансаэро» телеграмму, в которой предложила остановить продажи билетов. Окончательное решение судьбы компании, однако, постоянно откладывалось, и неудивительно, что у должника возникли проблемы с аэропортами. Это наглядно показывает, что неразворотливость чиновников способна создавать проблемы отечественным компаниям еще до того, как вступят в силу запреты на полеты.

в 42 млн долларов в год. Плюс убытки от простоя самолетов «Международных авиалиний Украины», летающих в Россию, – это еще более 10 млн долларов.

«Наши авиакомпании подготовились к очередному культу украинскими властями. Эта блокада, конечно, отразится на их экономическом состоянии, но не настолько катастрофично. Большая часть наших рейсов

на Украину совершается с минимальной рентабельностью, а маршруты в Центральную Европу уже сейчас проходят через Белоруссию. Теперь перед «Аэрофлотом», «Трансаэро», «Уральскими авиалиниями» стоит задача перераспределить свои полеты внутри России. И я не исключаю, что в итоге это принесет пользу авиапассажирам глубинки», – заключает Музалев. ■

ВОПРОС «ТРУДА»**Вас штрафы достали?**

Вчера в ряде СМИ появилась информация, что МВД РФ и прокуратура Москвы выявили серьезные нарушения в работе московской службы парковки, поставив под сомнение 368 тысяч постановлений на почти 1 млрд рублей штрафов. Вряд ли, конечно, эти деньги вернуться в карманы автовладельцев, но все равно приятно.

Виктор Травин президент Московской Коллегии правовой защиты автовладельцев

– Вообще-то эта история тянется более года. У силовиков давно возникли вопросы к организации платной парковки в столице, но, уверен, курс на вытеснение автомобилей из центра будет продолжен с еще большей свирепостью. И закон здесь ни при чем. Насыщенность машинами на периферии Москвы выросла вдвое, а центр немного освободился. Если бы чиновники работали гденибудь в Капотне, поверьте, зоны платных парковок начинались бы с окраин. Они стараются для себя!

Сергей Асланян автомобильный эксперт

– Когда появились платные парковки, прокуратура признала их незаконными. Московская власть проигнорировала доводы ведомства, а сами прокуроры дел не завели. Однако у силовиков есть все рычаги для того, чтобы начать полноценное расследование и наказывать воров. Ежедневно за пределы МКАД едет 12% транспорта, 30% едет в центр и 58% перемещается между районами и округами. Чтобы обуздать эти 30%, видимо, и сделали платные парковки. Но почему не занялись теми 58% автомобилистов, которые курсируют между районами и округами? В 1998-м во время крупных спортивных соревнований самой загруженной точкой города была площадь Белорусского вокзала. На каждом перекрестке там

поставили по три-четыре гаишника – и пропускная способность участка увеличилась на 80%. Гражданин раздражают все эти высосанные из пальца штрафы: за превышение скорости, за парковку, за выезд на встречку при мизерном заезде на полосу. Я бы усилил санкции для законодателей: люди принимают законы, часто не имея ни правового образования, ни здравого смысла.

Александр Холодов член координационного совета общественной организации автомобилистов «Свобода выбора» (Петербург)

– У нас платная парковка начала работать с 3 сентября, пока жалоб нет. Идею платной парковки я поддерживаю, когда вижу, что штрафы идут на конкретные дела: починку дорог, мостов, бордюров. Мы же видим, как у москвичей берут деньги, не объясняя, на что идут собранные штрафы. Между тем в Европе я не раз встречал на автозаправках толстые отчеты, где подробно рассказывается, куда именно тратятся средства от парковок и штрафов. Пока такого не будет у нас, власть и граждане друг друга не поймут.

Елена Юдина пресс-секретарь АМПП

– Наша деятельность по рассмотрению дел о неуплате штрафов за парковку находится в правовом поле, и это подтверждает законодательство.

НА ТЕЛЕФОНЕ ЕВГЕНИЙ АКАТОВ

