

Главы различных ведомств и структур города рассказали, какому отдыху они отдают предпочтение → стр. 3

Корреспондент «ВМ» отправился в поселок Барвиха, чтобы выяснить, как уживаются его богатые обитатели и простые жители → стр. 4

Профессия высокого полета. Чему учат бортипроводников и с какими проблемами сталкиваются современные летчики → стр. 7

Работникам и ветеранам предприятий Транспортного комплекса Москвы



СЕРГЕЙ СОБЯНИН
МЭР МОСКВЫ

Дорогие друзья! Поздравляю вас с Днем московского транспорта. Этот профессиональный праздник работников столичного Транспортного комплекса появился совсем недавно, но уже успел стать общегородским. Показ ретромоделей общественного транспорта, парад трамваев, велофестиваль, тематические фотовыставки и квесты в парках, на улицах и площадях — все это притягивает москвичей, которым интересно прошлое, настоящее и будущее одной из ключевых сфер жизни столицы. За последние годы московский общественный транспорт сделал большой шаг вперед. Растут перевозки пассажиров, поездки по городу становятся комфортнее, доступнее. И в этом ваша огромная заслуга. Спасибо вам, дорогие друзья, за высокий профессионализм, добросовестный труд и большой вклад в развитие Москвы и повышение качества жизни москвичей. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и новых успехов в работе.

Пятница

Ежедневный деловой выпуск | Weekend

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 12.07.19

№ 126 (28280)
Рекомендованная цена 12 рублей



Издаётся с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте vm.ru

В течение полугода столичные бизнесмены получили кредиты почти на 10 миллиардов рублей. Все это стало возможным благодаря государственной гарантийной поддержке Департамента предпринимательства и инновационного развития.

Утро полководцев

Претенденты на обучение в Суворовское училище проходят серьезные вступительные испытания

образование

Сегодня в Московском суворовском военном училище закончились конкурсные вступительные испытания. Накануне браво ребят поддержал корреспондент «ВМ».

Раннее утро, первое в жизни мальчишек построение. Видящие виды военные объясняют ребятам, как будут проходить их вступительные испытания. Видно, что для 11-летних пацанов обстановка в новинку. Стать суворовцем можно, только поступив в училище с пятого класса. В любой другой момент, увы, не положено. Москвич Никита Ушаков уже в свои юные годы осознает, насколько важный выбор делает. — У меня дедушка был военным, я тоже этим заинтересовался, — рассказал Никита. — О Суворовском училище мечтал еще детства, смотрел в интернете, как сюда можно поступить. И вот я здесь. Его день начался с медицинской комиссии. Требования к здоровью кандидата в суворовцы даже выше, чем для службы в армии. Врачи проверяют остроту зрения, рост и вес абитуриента. После медкомиссии с ребятами общаются пси-

хологи. Цель — понять мотивацию кандидата на поступление в училище. Времени переодеться в спортивную форму, ведь впереди тесты на физическую готовность. Для Никиты, который занимается футболом и волейболом, дело нехитрое. Для начала обогнал многих своих конкурентов в беге на 60 метров и километр, а затем заработал высший балл в подтягивании на перекладине. Умница, что сказать. Но просто быть сильным мало, нужно еще показать себя успешным в учебе. Финалом отборочных испытаний стали экзамены по математике, русскому и иностранному языкам. Результаты абитуриентам и их родителям объявят уже после оценки всех претендентов. Отобранные счастливики 1 сентября принесут клятву суворовца.

НИКИТА КАМЗИН
n.kamzin@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ИГОРЬ ЕКИМОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УЧИЛИЩА ПО УЧЕБНОЙ РАБОТЕ
Всего на поступление в этом году претендуют более 400 ребятшек. Конкурс шесть-семь человек на место, и он держится уже несколько лет. Обучение здесь — большая ответственность и престиж. Старшеклассники делятся опытом с только поступившими ребятами, приезжают офицеры, бывшие суворовцы. В училище молодой человек становится самостоятельным, мы учим его работать, думать, уметь постоять за себя. В прошлом году из 75 выпускников все поступили в вузы.



Вчера 12:40 Кандидат в суворовцы Александр Байбус на вступительных испытаниях сдает подтягивание на перекладине

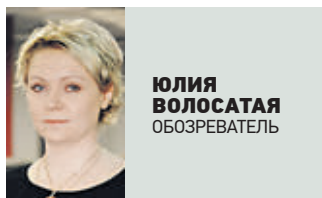
ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ «ЗА СЛУЖБУ И ХРАБРОСТЬ» → стр. 6

справка

Суворовскими училищами называют в честь русского полководца — светлейшего князя Итальянского графа Александра Васильевича Суворова. Изначально Московское училище формировалось в Горьком в 1944 году. Спустя 12 лет оно было передислоцировано в столицу. С 1957 года Московское суворовское военное училище принимает участие во всех военных парадах на Красной площади. За годы работы отсюда выпустились более 11 тысяч человек.

Дождь внутри

Она шла, не глядя по сторонам. Не обращая внимания на утро вокруг. На шум спешащего на работу города. На встречных прохожих, глядевших с недоумением. Обычная женщина. Среднего возраста. Аккуратно одетая. Одна из многих. Просто — одна. Шла и крепко сжимала в руке потрёпанный зонт. Открытый, похожий на щит, побывавший в сражении. ... Так бывает иногда. Жизнь совершает кульбит. Сдвигает все с привычных мест. Переходит в наступление. И вот ты идешь, и встречные смотрят с недоумением. Потому что дождя же нет. Еще нет или уже (поди тут разбери этим причудливым летом). И ветра особого нет. Тихое, чуть пасмурное утро с вкраплениями солнца. Без природных сложностей и катаклизмов. А над тобой зонт. Совсем сухой, совсем вроде ненужный. Но открытый и слегка измятый. И пара спиц вывернуты, как от внезапного порыва. Откуда им знать, встречным, что дождь на самом деле идет. Да еще какой. Сильный, ливневый почти. И ветер — порывистый, выворачивает. И что оба они — и дождь, и ветер — у тебя внутри. Выстуживают, выматывают. Сбивают с пути. Мешают дышать. А спасение от них — вот этот нелепый зонт в руке. Истрепанный, изломанный. Но верный. Похожий на щит. Чтобы спрятаться. Держаться за пластиковую ручку, как за руку, и не упасть. Другой защиты нет. Сейчас нет, сию минуту. Спасешься, как можешь. Но жизнь как раз и прекрасна своими кульбитами. Все снова перевернет внезапно. Поправит. Перепишет. Сделает важным, что было не важно. Ну или наоборот. И — один звонок, всего несколько слов, вовремя сказанных. Одно решение, вовремя пришедшее. Одна надежда, сбывшаяся, ненаправшая. Улыбка теплая. Тот самый человек рядом. Родной голос. Горячий чай. Музыка со смыслом, картина со значением. Да все что угодно. Часто ведь так мало нужно, чтобы согреться. Позабыть про сражения, свернуть знамена. И — вот уже не нужен щит. Вот уже стих ветер и не стучат капли. А если и стучат — то это самый обычный дождь. Пусть даже шумный, долгий, но ведь совсем не страшный. Под которым так хорошо гулять с тем, кто дорог. И впереди — добрый день. И добрый вечер. И —



настроение

Холод мне смешон...
Снится мне приветливый, полный одуванчиков,
Долгий летний сон.*

* Цитата из стихотворения Новеллы Матвеевой «Дождя так и не было»

Пожар ликвидировала спецтехника из столицы

происшествие

Вчера на ТЭЦ-27 («Северная») в подмосковных Мытищах произошел крупный пожар. На борьбу с ним отправлены 157 спасателей, пожарные вертолеты и два поезда. Корреспондент «ВМ» выехал на место происшествия и наблюдал за происходящим.

Сообщение о возгорании на станции высокого давления по адресу: Волковское шоссе, дом 1, поступило в 11:10. Площадь пожара сначала была сравнительно небольшой — около 200 квадратных метров. И тем не менее из-за факельного горения газа высота пламени достигла 50 метров. Его, по свидетельству очевидцев, было видно издалека.

— Около 11 часов мы услышали сильный хлопок, — рассказала Юлия Филиппова, кассир автозаправочной станции. — Сначала никто даже не понял, что именно произошло. А потом через стекло витрины — наша АЗС находится через дорогу от ТЭЦ — увидели огромный столб яркого пламени. И даже почувствовали жар. За пожаром следили отовсюду, даже из соседних районов. — Огонь был очень хорошо заметен с 17-го этажа, где живет моя дочь. Я как раз пришла к ней в гости навестить внуков. Но почти сразу над домом стали кружить пожарные вертолеты, — рассказала Наталья Григорьева, жительница Сокольникова. Только к полудню столб пламени удалось сбить. — По прибытии первого пожарно-спасательного подраз-

деления было обнаружено, что в результате прорыва газопровода отмечен исход газа на высоте порядка 40 метров. Создалась угроза перехода огня на близлежащие объекты, не относящиеся к жилому фонду, — сообщил замминистра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Илья Денисов. Позже площадь пожара увеличилась до 1000 квадратных метров. От теплового воздействия по соседству загорелись административное здание одной из коммерческих компаний и складская постройка площадью 800 «квадратов». Эти два объекта тушили еще в течение двух часов. Пожарные с крыши соседнего здания все-таки сумели сбить огонь. → стр. 6

погода

+16°C

Ветер 1–2 м/с Давление 742 мм

Центр	+16	Лефортово	+16
Бутово	+16	Останкино	+15
Внуково	+15	Отрадное	+15
Жулебино	+15	Печатники	+16
Зеленоград	+15	Тушино	+15
Измайлово	+16	Троицк	+16
Кожухово	+16	Хамовники	+16
Кузьминки	+16	Чертаново	+15
Кунцево	+15	Шелепиха	+16

валюта

Курс ЦБ

\$	62,99	-0,80	↓
€	71,01	-0,56	↓

Биржевой курс

\$	62,86	-0,32	↓
€	70,71	-0,37	↓

Биржевой индекс

MMVB	2794,86
PTC	1396,79
Brent	67,09
DJIA	26 860,20
Nasdaq	8202,53
FTSE	7520,26

Участок метро закроют на неделю

С завтрашнего дня и до 20 июля будет закрыты девять станций Сокольнической линии метро. Ограничения связаны со строительством юго-западного участка Большой кольцевой линии.

В этот период не будут работать станции «Проспект Вернадского», «Юго-западная», «Тропарево», «Румянцево», «Саларьево», «Филатов Луг», «Прокшино», «Ольховая» и «Коммунарка». Движение на этом участке возобновится 21 июля с открытием метро. — Во время закрытия строители проложат под станцией «Проспект Вернадского» левый перегонный тоннель, который пройдет по внутренней стороне подземного «кольца», — рассказали в пресс-службе Департамента транспорта и развития дорожно-

транспортной инфраструктуры Москвы. В ведомстве отметили, что во время закрытия участка Сокольнической линии будут работать бесплатные автобусы КМ1 и КМ2, которые свяжут закрытые станции. — На линии задействуют более 170 современных низкопольных автобусов большого и особо большого класса, — рассказали в пресс-службе, добавив, что автобусы будут работать с 5:10 утра до 2:00 ночи. — Интервалы движения автобусов КМ1 составят менее минуты, КМ2 будут ходить каждые две минуты. На дороги также выйдут дополнительные автобусы постоянных маршрутов № т34, 144, 246, 261, 715, 878, 881, 882, 950. **МАРЬЯНА ШЕВЦОВА**
m.shevtsova@vm.ru



4 620008 560151

Сергей Собянин: Столицы России и Саудовской Аравии волнуют одни и те же вопросы

ДЕНЬ МЭРА

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин провел заседание Градостроительно-земельной комиссии, а накануне встретился с делегацией из Саудовской Аравии.

Глава города провел встречу с делегацией провинции Эр-Рияд. В ней принял участие вице-губернатор, его королевское высочество, принц Мухаммад бин Абдель-Рахман аль Сауд.

Обмен опытом

Во время визита гости посетили Центр организации дорожного движения, МЦК, исторические станции метро, канатную дорогу «Воробьевы горы—Лужники», ВДНХ, парк «Зарядье» и другие значимые объекты города. По словам Сергея Собянина, столицы России и Саудовской Аравии очень похожи. Даже

несмотря на их удаленность друг от друга. Мэр Москвы отметил, что города одинаково волнуют проблемы комфорта жителей, развития транспорта, социальной сферы и экологии. Это, считает глава города, создает хорошую основу для сотрудничества Москвы и провинции Эр-Рияд. Между тем принц Мухаммад бин Абдель-Рахман аль Сауд подчеркнул, что сейчас в Саудовской Аравии происходят качественные изменения. Руководство провинции Эр-Рияд хочет изучать и использовать опыт Москвы. Так, особый интерес члены делегации проявили к сфере развития транспортной системы.

— В ходе встречи обсуждались также вопросы благоустройства парков, развития образования и здравоохранения, оказания государственных услуг, — рассказали в пресс-службе мэрии Москвы, добавив, что в последние годы отношения между столицами России и Саудовской Аравии динамично развиваются.



10 июля 18:31 Мэр Москвы Сергей Собянин (справа) на встрече с вице-губернатором, его королевским высочеством принцем Мухаммадом бин Абдель-Рахманом аль Саудом

Стоит отметить, что в 2018 году делегация Транспортного комплекса города Москвы посетила провинцию Эр-Рияд с официальным визитом. В поездке принимал уча-

стие заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

Товарооборот растет

Примечательно, что по итогам 2018 года товарооборот между зарегистрированными в Москве организациями и саудовскими партнерами увели-

чился в 2,1 раза по сравнению с 2017 годом. Таким образом, показатель достиг 265 миллионов долларов США. — В том числе экспорт в Саудовскую Аравию составляет 191,3 миллиона долларов, импорт — 73,8 миллиона долларов, — уточнили в пресс-службе столичной мэрии. Среди наиболее популярных товаров, которые чаще всего экспортировались, оказались злаки, оптические инструменты и аппараты, каучук, резина и изделия из них, электрические машины и оборудование, а также продукция тяжелого машиностроения. В мэрии Москвы отметили, что из Саудовской Аравии в столицу часто поставляются пластмассовые изделия, органические химические соединения, фармацевтическая продукция, краски, фрукты и орехи.

Строим новые объекты

Вчера градостроительно-земельная комиссия под руководством Сергея Собянина

приняла ряд решений. Так, комиссия утвердила документы на строительство в Кузьминках пятидесятиметрового бассейна. Он войдет в состав физкультурно-спортивного объединения «Юность Москвы». — Бассейн построят за счет Адресной инвестиционной программы Москвы, — отметили в пресс-службе мэрии города, добавив, что сейчас в столице работают 389 бассейнов, не считая корпоративных, лечебных и бассейнов в фитнес-клубах. Также комиссия приняла решение о строительстве нового пешеходного перехода в Донском районе. Он появится на Варшавском шоссе, в районе дома № 2.

— Инициаторами строительства нового внушительного пешеходного перехода стали сами москвичи, — рассказали в мэрии.

Новый переход необходим, поскольку ближайший к нему подземный находится в 450 метрах, а наземный неудобен для жителей — зеленый свет

горит слишком мало, поэтому пожилые и маломобильные люди не успевают перейти восьмиполосную дорогу. Кроме того, Северо-Восточную хорду планируют продлить от Косинской развязки МКАД до границы с Московской областью. Проект планировки территории улично-дорожной сети в промзоне Руднево был одобрен на заседании.

— Шестиполосный участок протяженностью 5,5 километра включит в себя существующее Косинское шоссе и далее пройдет по незастроенной территории до границы Москвы, — пояснили в мэрии столицы. На заседании комиссии также по итогам публичных слушаний одобрили проект планировки территории площадью 14,58 гектара в Сокольниках. Там может появиться кинотеатр творческого объединения «Красная звезда» Минобороны России.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtova@vm.ru

Запечатлеть эмоции и увезти их с собой

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

Преподаватель анимации и компьютерной графики в Детской художественной школе имени Ватагина Наталья Томилова собирается этим летом поехать на Шпицберген, чтобы привезти оттуда мультфильм о жизни полярников на российской арктической станции. «ВМ» встретилась с художницей-путешественницей и выяснила подробности предстоящей экспедиции.

Возможность побывать за Полярным кругом, воочию увидеть Северный Ледовитый океан Наталья Томилова выиграла в конкурсе научных и творческих проектов, который провел Арктический и антарктический научно-исследовательский институт. — Всем аниматорам, наверное, хочется делать свои мультфильмы. И мне тоже, — говорит Наталья. — И вот сейчас у меня появился шанс снять мультфильм в путешествии. Это же моя мечта: делать анимационные истории о тех местах, где я побывала. На сбор фактуры у нее будет около двух недель: именно столько продлится ее путешествие в составе реальной арктической экспедиции. За это время ей нужно будет найти историю, уловить характеры героев, сделать наброски, фотографии, видеозарисовки: все, что потом в Москве поможет воссоздать атмосферу одного из самых труднодоступных уголков Земли.

— Рисовать можно чем угодно, мне вот нравится акварель, — в сумке путешественницы всегда лежат акварельные карандаши и фломастеры. Наталья Томилова рисует столько, сколько себя помнит. Любовь к изобразительному искусству ей привили бабушка, мама и родной город.

— Москва красивая, уютная, — говорит Наталья. — Я выросла в зеленом районе, в старинном трехэтажном доме с фонтаном во дворе. Наверное, отсюда у меня тяга к прекрасному.

С точки зрения художницы, самые живописные — центральные районы столицы: Красная площадь, храм Христа Спасителя, парк «Музеон», улочки Китай-города... — Москва от других мегаполисов мира отличается каким-то особым настроением, — считает Томилова. — Своим размахом и в то же время милыми двориками, извилистыми тропами. Здесь всегда есть на что посмотреть, чему удивляться и чем восхищаться.

Москва, по мнению художницы, прекрасна в любое время года. В ее альбоме немало изображений «золотой», «хрустальной», зеленой и цветущей столицы. А всем, кто только собирается в Москву, Наталья советует обязательно побывать на Воробьевых горах, откуда открывается захватывающий вид.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ
n.trostaynsakaya@vm.ru



13 июня 2019 года. Наталья Томилова гуляет по парку «Музеон», одному из мест, которые вдохновляют ее

КРОМЕ ТОГО

Завтра на территории пляжа № 2 в Серебряном Бору пройдет «Экопикник». Гости праздника ожидают концерт живой музыки, конкурсы, викторины и мастер-классы. Для любителей активного отдыха организуем запуск воздушных змеев, занятия йогой и сапсерфингом, сообщили в Департаменте природопользования и охраны окружающей среды Москвы.

МОСКВА КРАСИВАЯ

9 июля 15:01 Пешеходный Андреевский мост, который объединяет Фрунзенскую набережную с Нескучным садом, популярен и у велосипедистов. Многие из них примут участие в ночном велопарладе, который пройдет 13 июля



Глава управы района Чертаново Центральное всегда на связи

ОТ ДОМА ДО РАБОТЫ

Дорога до работы у главы управы района Чертаново Центрального Владимира Михеева занимает 30–35 минут. Что Владимир Александрович успевает сделать за это время, узнала корреспондент «ВМ».

Энергичный, внимательный к мелочам и деталям глава района начинает свое утро в 6:00 — чтобы успеть сделать как можно больше. — Начало дня расписано по минутам — подъем, зарядка, которую зарядкой я назвать не могу, контрастный душ и завтрак. Жена прекрасно готовит, поэтому меню у нас разнообразное — овсяная каша, хлопья с йогуртом, яичница, — говорит он. Во время завтрака Владимир Александрович обязательно смотрит телевизор, ему необходимо знать все столичные новости. — За чашкой зеленого тонизирующего чая или кофе. Я не пью «американо», предпочитаю

«руссико», я же россиянин, — усмехается Михеев, — просматриваю сообщения в телефоне. В нашем районе есть круглосуточный дежурный, который при необходимости может позвонить мне в любое время суток, хоть в 12 ночи, хоть в три утра. Я все время на связи. Если в Чертанове Центральном что-то происходит, я узнаю о ситуации одним из первых. Завтрак окончен, на часах — семь утра. Нас уже ждет машина. В салоне Владимир Александрович не выпускает из рук телефон. — У меня несколько групп, чатов, и в это время у нас начинается большая переписка, — поясняет глава района, — докладывают что и как, я читаю и отвечаю на сообщения, обязательно просматриваю записки в социальных сетях. Как только автомобиль въезжает в Чертаново Центральное, внимательно Владимира Александровича сразу переключается.

— На территорию района я всегда въезжаю с разных сторон, сегодня поеду через промзону. Нужно посмотреть, в каком состоянии находится этот участок. Тщательно ли проведена уборка, не вынес ли кто-то строительный мусор, не нарисовал ли на заборе граффити. Бывает, наведем порядок, а кто-то считает своим долгом это испортить. Но, к счастью, активистов, нерав-

нодушных жителей у нас больше, — рассказывает Михеев. В районе 156 дворов, 177 домов, 38 спортивных и 137 детских площадок, а еще порядка 20 тренажерных. Казалось бы, куда больше — детская площадка есть чуть ли не у каждого дома, но благоустройство продолжается. — В рамках программы мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина «Мой район» мы

успели сделать немало. Так, на конкурс по самым благоустроенным территориям города Москвы в 2019 году мы подготовили и представили два объекта, — говорит Михеев. Выходим из машины на Липовой аллее, где благоустроена большая территория. — Видите, к Липовой аллее прилегает микрорайон Красный Маяк, дома 15, 17 и 19 с корпусами. Мы постарались сделать это пространство универсальным, чтобы пожилые люди, мамы с колясками, дети, спортсмены могли найти здесь свою зону для досуга. Второй объект — Красный Маяк, дом 3 Г: инклюзивная игровая площадка рядом со школой.

— Здесь могут безопасно играть и дети с ограниченными возможностями здоровья, — рассказал Владимир Михеев. Часы показывают 7:45. У здания управы мы попрощались. Через 15 минут — начало официального рабочего дня. Хотя по факту у главы управы он давно уже наступил.



Вчера 7:40 Глава управы района Чертаново Центральное Владимир Михеев осматривает район перед началом работы

АЛЬФИЯ КАМИЛОВА
a.kamilova@vm.ru

справка

Владимир Александрович Михеев родился 28 октября 1953 года в городе Шатура Московской области. В 1976 году он окончил Московский энергетический институт, после которого два года проработал инженером в НПО «Красная Звезда». С 1978 по 1983 год был вторым секретарем Советского РК ВЛКСМ Москвы. В 1985 году получил диплом инженера-механика-исследователя. Затем работал инструктором Политического управления МВД СССР, первым заместителем гендиректора, а после — генеральным директором фирмы «Интурком», начальником Управления по взаимодействию с регионами, организациями транспорта и связи префектуры Южного округа. 14 января 2011 года назначен главой управы района Чертаново Центральное.

Главная выставка достижений страны

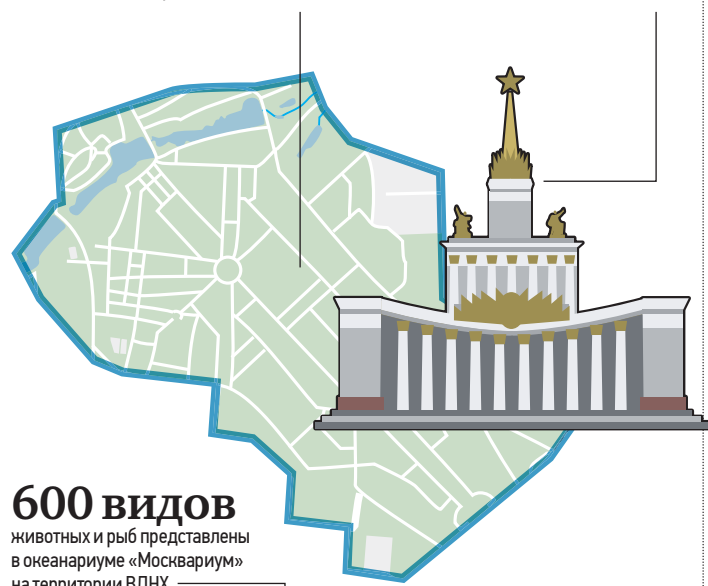
В этом году Выставка достижений народного хозяйства (ВДНХ) отмечает юбилей — ей исполняется 80 лет. Этот парк — одно из самых популярных мест в Москве. К слову, облик павильонов и их тематика за эти годы неоднократно менялись.

ВДНХ В ЦИФРАХ

Работа по благоустройству и развитию ВДНХ началась в 2014 году

Площадь ВДНХ
520 га

Площадь павильонов
134 000 м²



600 ВИДОВ животных и рыб представлены в океанариуме «Москвариум» на территории ВДНХ



РЕКОНСТРУИРУЕМЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ ЗДАНИЯ НА ВДНХ



ТОП-5 САМЫХ ЗНАКОВЫХ ОБЪЕКТОВ ВДНХ



Павильон «Космос»



Монумент «Рабочий и колхозница»



Павильон «Слово» (бывший «Украина»)



Фонтан «Каменный цветок»



Фонтан «Дружба народов»

16 женских скульптур вокруг фонтана «Дружба народов»



4 метра высота каждой из скульптур, символизирующих республики. А вес — 2,5 тонны

4 микрограмма сусального золота использовали реставраторы для их позолоты



Вези меня, речной трамвайчик

МОСКОВСКИЕ ТРАДИЦИИ



стало
было

Сегодня в столице отлично развита транспортная инфраструктура. И речной транспорт — ее неотъемлемая часть. Москвовед Александр Васкин рассказал «ВМ», как Москва-река из мелководной речушки превратилась в главную водную артерию столицы.

Развитие речного транспорта в Москве началось в эпоху СССР — в начале 1930-х годов. Тогда активно строился Канал Москва — Волга.

— Именно этот канал, по которому волжская вода наполнила мелководную Москву-реку, сделал возможным превращение главной столичной реки в мощную водную артерию, — рассказывает Александр Васкин.

Тогда же советские инженеры начали производить теплоходы для столицы — впоследствии они даже получили имена: «Москва» и «Москвич». Горожане сразу стали называть их речными трамвайчиками, и эта традиция сохранилась и по сей день.

— Почему трамвайчики? Они были доступны по цене и маневренны. А еще в них были буфет и санузел, — продолжает москвовед. Постепенно речные трамвайчики стали частью транспортной системы столицы. Москвичи не только отдыхали на них в выходные, но и активно пользовались по будням. Например, чтобы добраться от Коломенского до Парка Горького или до Ленинских гор, как тогда называли Воробьевы горы.

— Я хорошо помню, какие это были замечательные и запоминающиеся поездки! В ветреную погоду люди прятались в салоне, а в солнечные дни — любовались Московской с открытой площадки теплохода. Для детей это было интереснейшим приключением, — говорит Александр Васкин. В 1957-м появились новые суда — «Ракеты» на подводных крыльях, или, как говорят в народе, на воздушных подушках. Первую «Ракету» сконструировали на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде. Летом того же года главный конструктор теплохода Ростислав Алексеев специально привез его в столицу к Между-

народному фестивалю молодежи и студентов, чтобы горожане прокатились на нем по реке. «Ракеты» передвигались по воде с огромной скоростью. Конечно, их первое появление запомнилось всем. Позже, в конце 50-х — начале 60-х, на смену «Ракетам» пришли новые теплоходы с подводными крыльями — «Кометы» и «Метеоры», их также разработал Алексеев. Они оправдывали свои имена — эти суда неслись по воде настолько стремительно, что казалось, будто они не плывут, а летят над речной гладью. — Эти речные суда украсили Москву-реку, — утверждает москвовед.

На набережных города еще в 1930-х обустроили причалы и пристани с будками для продажи билетов. Во время навигации на Москве-реке судна ходили строго по расписанию. — И были, что важно, оснащены спасательными средствами. Аварий с тяжелыми последствиями практически не случалось, — подчеркнул Александр Васкин. Сегодня Москва-река снова может вписаться в систему городского транспорта. И хотя сейчас по ней в основном курсируют частные суда, городские власти задумали сделать водный транспорт общественным. Первый регулярный маршрут планируется запустить в 2021 году — речные трамвайчики пойдут от Киевского вокзала до Нижних Мневников. Маршрут охватит четыре района: Хорошево-Мневники, Филевский парк, Пресненский, Дорогомилово. — Новый вид транспорта сможет перевозить 1,5 тысячи пассажиров в час. На маршруте будет семь остановок, его протяженность составит десять километров, а время в пути в обе стороны — 104 минуты. Запланированная вместимость судов — 100 человек, — рассказал заместитель мэра Москвы, руководитель столичного Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. Маршрут планируется сделать внесезонным. А оплатить поездку можно будет с помощью карты «Тройка».

После того как в апреле открылась навигация на Москве-реке, горожане стали замечать яркие речные трамвайчики. Все они носят цветные названия — «Подсолнух», «Василек», «Незабудка», «Астра», «Лаванда» и другие — в зависимости от цвета судна. Они ходят по двум маршрутам: от гостиницы «Украина» или от Парка Горького до Новоспасского моста, останавливаясь у Киевского вокзала, спортивного комплекса «Лужники», Воробьевых гор, парка «Зарядье» и других знаковых мест столицы. В 2021 году по Москве-реке пойдут первые десять речных трамвайчиков, которые будут частью общественного городского транспорта. Как ранее сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, это пока пилотный проект, но если москвичи оценят его по достоинству, он получит развитие, и в столице появятся больше таких речных трамвайчиков.

СТАЛО 28 мая 2019 года. Речной трамвайчик «Подсолнух» плывет по Москве-реке. Позади — Большой Устьинский мост и высота на Котельнической набережной

БЫЛО 1930-е годы. Речной трамвайчик проплывает под Москворецким мостом

МАРИЯ КАФАНОВА
m.kafanova@vm.ru

О НЕОБЫЧНОМ ЭКИПАЖЕ ТЕПЛОХОДА → СТР. 5

Новый съемочный павильон «Мосфильма» и комплекс сценическо-постановочных средств поставлены на кадастровый учет. Об этом сообщила пресс-служба управления Росреестра в Москве. В павильоне вместимостью 200 человек, помимо съемочных площадок, расположены гримерские комнаты, раздевалки и костюмерные.

ПОДГОТОВИЛИ ЛЕТнюю музыкальную программу для жителей и гостей столицы. Среди них — любимые всеми Парк Горького, «Фили», «Кузьминки», сад «Эрмитаж». Каждый придумал что-то свое, поэтому музыкальная программа получилась разнообразной, что называется на любой вкус. Посетителей ждут выступления джазовых и классических оркестров, диджеев и уличных артистов. Всего с июля по август в парках пройдет более 100 концертов.

Джаз, рок и фолк: певцы и музыканты проводят выступления на открытых сценах

Ценителей джаза ждут в саду имени Баумана. Послушать соул и фанк можно будет в парке «Сокольники». А в музее-заповеднике «Царицыно» пройдет фестиваль «Дачное Царицыно». Он стартует сегодня и продлится по 21 июля. — В течение десяти дней у нас можно будет посмотреть театральные постановки, послушать музыку и потанцевать, — рассказали в пресс-службе «Царицыно». — Именно так проводили лето жители дачного поселка, который когда-то располагался на территории музея-заповедника. На сцене у Большого дворца выступят джазовый трубач Вадим Эйленкрит, певец и композитор Петр Налич, а также группа из Колумбии.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ
n.trostyanskaya@vm.ru

комментарии

НИКОЛАЙ ТОПНИКОВ
РЕЖИССЕР МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПАРКА «ФИЛИ»

Четвертый год подряд мы проводим фестиваль интеллектуальной виртуозной музыки, куда приглашаем лучших в своем направлении исполнителей. Это и поэты, которые пишут сильные тексты, и музыканты, владеющие какой-то уникальной техникой игры. Послушать исполнителей можно будет по средам и четвергам в летнем кино театре. Гала-концерт пройдет в конце августа. Также у нас запланированы концерты памяти Высоцкого и Цоя.

АНДРЕЙ ЛАПШИН
ДИРЕКТОР ПАРКА «СОКОЛЬНИКИ»

Уже на этих выходных в нашем парке пройдет суперфинал масштабного молодежного проекта, посвященного современному виду творчества. Задавать ритм всей вечеринке будет диджей. Специальные гости события — Баста, Алексей Воробьев, Дима Пермяков и другие музыканты. А на следующих выходных на Фонтанной площади парка пройдет ежегодный фестиваль «Сок лета». Так, в субботу, 20 июля, состоится концерт, в котором примут участие рок-группы из России и Ирландии.

Встретиться с друзьями, забыв про телефон

НАКАНУНЕ ВЫХОДНЫХ

Уехать в маленький городок, где не ловит сотовая связь, взобраться на вершину горы, провести время на пляже или отказаться от отпуска? Лето — традиционная пора для отдыха, время для пополнения своих физических и эмоциональных ресурсов. «ВМ» узнала у руководителей структур столицы, как они проводят отпуск.



ВЛАДИМИР ЖИДКИН
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА РАЗВИТИЯ НОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДА МОСКВЫ

Июльский отпуск у меня будет недолгим, всего четыре дня. Но, уверен, максимально насыщенным и интересным. Мы всей семьей, от мала до велика, как говорится, решили участвовать в фестивале «Иваново поле». Он пройдет в Подмосковье и соберет тысячи людей, которые любят лошадей и все, что с ними так или иначе связано. Там будут рыцари, кузнецы, гончары, артисты, понятное дело, конные состязания, но самое главное — масса единомышленников, по-хорошему одержимых идеей возрождения у нас культуры общения человека и лошади. Не сомневаюсь, что именно такой отпуск и станет для меня идеальным.



СТЕПАН ОРЛОВ
ДЕПУТАТ МОСКОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

Лето для парламентариев — насыщенная пора без отпуска, время для встречи с жителями. Нужно узнавать заботы районов, выяснять пожелания по конкретным программам, в том числе в плане обустройства определенных территорий. Эти и другие вопросы поднимают москвичи на встречах в парках, скверах, во дворах. И такие беседы посто-янные, они проходят в течение всего теплого сезона.



ИГОРЬ ДАВИДОВИЧ
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕЧАТНИКИ

В этом году мой отпуск приходится не на лето, а на осень. Идеальное для меня свободное время — это время без телефона, спокойная атмосфера и самое главное — максимальная активность для создания чего-то нового. В предыдущие отпуска посещал Калдорское устье, поднимался

на верхнюю точку Розу Пик, в этом году планирую еще одно восхождение. Я противник отдыха на шезлонге, ничего не делая у бассейна. Это скучно, не дает ярких эмоций, не помогает в творческом процессе. Не всегда отпуск я провожу на выезде. Если остаюсь в городе, то предпочитаю времяпрепровождение с родными, близкими, друзьями. Люблю готовить. У меня есть несколько авторских рецептов различных блюд, в свободное время совершенствую свое кулинарное мастерство.



ИГОРЬ ИЩЕНКО
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ «ТЕХНОПОЛИС «МОСКВА»

Лично для меня отпуск — это время, когда можно отключиться от всего, кроме отдыха. Я предпочитаю проводить его у моря. Локация здесь совершенно не важна, главное, чтобы вода была рядом. При этом я абсолютно не экстремал. Для меня удачное времяпрепровождение — это своего рода комбинированный вариант «тюленя», помноженный на познавательные выезды. Ведь я отдыхаю с семьей, с маленькими детьми. Предпочитаю экскурсии, набор различных спортивных активностей, морские прогулки. Этим летом получилось отдохнуть, теперь приступил к работе с новыми силами.



КОНСТАНТИН ВОРОНИН
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР «СТОЛИЧНОГО АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО БЮРО»

Идеальный отпуск — это время, проведенное в хорошей компании, когда друзья и родные собираются вместе. И при этом никто не зависит от мобильной связи, не рвется на звонки и не стремится секунду ответить на сообщения. Отпуск — это отпустить заботы и тревоги, время, когда стоит наслаждаться общением очно, а не в различных мессенджерах. В те короткие дни, которые удается провести без работы, хочется уехать в маленький городок, любоваться природой, ходить на реку или озеро, встречать рассветы и провожать закаты, читать книги, сидеть у камин или костра, подолгу разговаривать. Все это помогает потом продуктивнее работать, ведь отдохнувший руководитель — это хороший руководитель.

Подготовила **ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**
v.chernyavskaya@vm.ru

важно

Современные автоматы по продаже билетов установлены на 15 остановках общественного транспорта. «Аппараты крепятся на стены остановок автобусов, троллейбусов, трамваев и электробусов. На экране отображается время прибытия транспорта всех маршрутов, которые проходят через эту остановку», — сообщили на официальном сайте мэра Москвы mos.ru.

С помощью терминалов можно пополнить карту «Тройка» или записать на нее любой тип проездного билета.

Более 90 процентов переселяющихся семей, живущих в Северном Измайлово, получили квартиры по программе реновации. — В Восточном административном округе из 264 семей,

переселяющихся из старых пятиэтажек, 241 семья, то есть больше 90 процентов, заключила договоры с Департаментом городского имущества и уже переехала в новые квартиры. Еще две семьи приглашены для заключения договоров в ближайшее время, — сообщил министр правительства Москвы, руководитель Департамента городского имущества Максим Гаман.



ТЕПЕРЬ ПО ПЯТНИЦАМ СЛУЖБА НОВОСТЕЙ ПРЕДЛАГАЕТ ЧИТАТЕЛЯМ «ВМ» САМЫЕ ГЛАВНЫЕ ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ, САМЫЕ ГРОМКИЕ СКАНДАЛЫ, САМЫЕ НЕОБЫЧНЫЕ ИСТОРИИ, САМЫЕ ОСТРЫЕ МНЕНИЯ, САМЫЕ ЯРКИЕ ЦИТАТЫ УХОДЯЩЕЙ НЕДЕЛИ. СЕГОДНЯ МЫ НАЧИНАЕМ НОВУЮ РЕГУЛЯРНУЮ РУБРИКУ. НАШИ ЖУРНАЛИСТЫ ВСЕГДА В КУРСЕ ИНТЕРЕСНЫХ И ЗНАЧИМЫХ СОБЫТИЙ ГОРОДА.

СЛОВО НЕ ВОРОВЕЙ

ВЛАДИМИР ПУТИН
ПРЕЗИДЕНТ РФ



Что касается санкций против Грузии, я бы не стал этого делать именно из уважения к грузинскому народу. Один вышел (Георгий Габуния. — «ВМ»), что-то ляпнул. А есть люди, которые протестуют против этого. Ради этих людей, восстановления полноценных отношений между странами я бы не стал предпринимать ничего, что усложняло бы ситуацию.

ВИТАЛИЙ МИЛОНОВ
ДЕПУТАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Когда у человека по восемь мужей или жен, и все это пропагандируется — это недопустимо. Футболисты женятся и разводятся каждый год. Это является главным источником демографических бед.

ДМИТРИЙ СМЕРНОВ
ПРОТОИЕРЕЙ



Женщины слабее умом, чем мужчины. Конечно, бывают какие-нибудь Марши Кюри, но все-таки это редкость.

ФЕДОР СМОЛОВ
ФОРВАРД «ЛОКОМОТИВА»



Я отказался от алкоголя не на весь сезон. Только с февраля не выпивал. Может, для ребят из «Локо» это и в новинку. Просто внутри меня что-то сказало, что до следующего отпуска я пить не могу.

В редакцию «ВМ» обратилась пенсионерка из Басманного района Людмила Шарова, которую заставили оплатить случайно разбитую в магазине кружку. Законно ли требование продавца?

Когда покупатель имеет право не платить

Вместе с юристом Иннокентием Гуровым отправляемся в супермаркет около станции метро «Менделеевская». Проведем эксперимент — случайно уроним какой-нибудь товар и проследим за реакцией продавцов. Сразу идем в отдел напитков: именно здесь покупатели чаще всего разбивают стеклянные бутылки. Замечаем, что стеллажи с алкогольной продукцией стоят так близко друг к другу, что протиснуться между ними можно. «Случайно» задеваю локтем бутылку вина. Она падает и разбивается. Тут же подбегает администратор: — Оплачивайте!



28 июня 13:14 Юрист Иннокентий Гуров в магазине рядом со станцией метро «Белорусская» обращает внимание на расстояние между стеллажами, которое по ГОСТу должно быть не менее 1,4 метра. Это может стать причиной того, что покупатель задевает и разбивает товар, но в этом случае он платить не должен

Юрист сразу обращает внимание на расстояние между стеллажами. — По ГОСТу оно должно быть не менее 1,4 метра, — объясняет он. — Поэтому вина покупателя тут нет. А с вашей стороны — это нарушение противопожарной безопасности. После секундного замешательства администратор уходит. — Не придется платить и в случае, если вы потянулись за одним товаром, а вместе с ним с полка полетели на пол и стоя-

щие по соседству. Это вина мерчендайзеров, расставивших так неустойчиво товар, — рассказывает юрист. Следующая точка нашего маршрута — супермаркет у станции метро «Белорусская». Вдруг роняю на пол стеклянную бутылку молока. Продавец просит оплатить.

В данном случае, говорит мне юрист, заплатить все-таки нужно. Согласно статье 1064 Гражданского кодекса РФ, если товар испорчен по вине покупателя — то есть по неосторожности, то он обязан возместить ущерб. Поэтому молоко мы оплатили. А если бы мы отказались платить? — Требовать возмещения ущерба магазин вправе толь-

ко через суд. Если покупатель уверен, что он не виноват — нужно попросить составить акт о порче товара и подробно описать ситуацию. После — можно уйти. Задерживать покупателя охранник магазина не имеет права. В его полномочиях только наблюдать за ним, стараясь не упустить из виду, — говорит юрист.

АННА КРИВОШЕННА
edit@vm.ru



ваше право

Холдинг «Вертолеты России», входящий в госкорпорацию «Ростех», объявил о намерении запустить аэротакси в Москве. «Вечерняя Москва» узнала подробности проекта. Предполагается, что услуга появится в 2025 году, а цена поездки составит 12 000 рублей в час с пассажира.

Появится ли воздушное такси в небе над столицей

В пресс-службе холдинга «Вертолеты России» рассказали о запуске первого в России конкурса технологических проектов в области развития воздушного транспорта Sky Tech PRO и его интеграции в городскую среду. Там будут представлены проекты по 12 направлениям, среди которых новые виды летательных аппаратов, искусственный интеллект, робототехника и умная мобильность. По словам директора по инновациям холдинга «Вертолеты России» Андрея Шибитова, крупнейшие мировые производители авиационной техники работают над концепцией создания аэромобильного

транспорта для городской среды. — Для создания российского рынка воздушного городского транспорта авиапромышленность нуждается в инновационных разработках и идеях талантливых специалистов: инженеров, ученых и IT-разработчиков. Призовой фонд хакатона (форум разработчиков, во время которого специалисты из разных областей общаются над решением какой-либо проблемы. — «ВМ») составляет 500 000 рублей. Однако, как оказалось, не все так радужно: между техническим решением поставленной задачи и воплощением

проекта в жизнь могут быть большие преграды. Александр Климчук — президент вертолетной компании «Аэросоюз», которая специализируется на продаже летательных аппаратов малой авиации, — рассказал, что существует система безопасности полетов. Ее назначение — эффективное решение вопросов предотвращения авиационных происшествий. В основе ее, помимо технических решений, неукоснительного исполнения регламента, работы метеослужб, лежит множество дру-

гих факторов. Например, разработка, введение и контроль за выполнением правил, устанавливающих обслуживание и осуществление воздушного движения. Александр Климчук пояснил: — Предполагаемая цена полета для пассажира на «вертолете-такси» в 12 000 рублей, о которой пишут, правда, подвоха. Полетный час вертолета Robinson 44 — не более 40 000 рублей. Он может взять трех пассажиров. Даже над таким большим городом, как Москва, перевозки будут длиться минут 10–15. Получа-

ется, вертолет, рассчитанный на 4–5 пассажиров, будет приносить прибыль. Это рентабельно. При условии, что он будет работать, а не простаивать, — отметил собеседник «ВМ». Предполагается планировка и построение множества вертолетных площадок. — Площадки достаточно просто регистрируются. Существует «но». Вызывает вопросы правая сторона. В плане разрешения полетов я затрудняюсь прогнозировать. Над всеми городами России вертолеты летать могут, в Москве — нет. Но несомненно, когда-нибудь служба авиатакси появится.

ОЛЕГ СЫРОВ
edit@vm.ru



машина времени

Когда-то Барвиха, самый дорогой район Подмосковья, была обычным поселком. Здесь за низкими заборчиками стояли деревянные дома, по улицам ходили коровы. Сейчас здесь живут самые богатые москвичи, которым нет дела до жизни обычных горожан, оставшихся в поселке.

Парадоксы Барвихи: как простые москвичи уживаются с элитой

Ситуация стала меняться около тридцати лет назад, когда отечественные богатые поняли, что Барвиха для них удобна чрезвычайно: от Москвы недалеко, кругом сосновые леса и красивейшие водоемы. Тогда людей и начали потихоньку выживать с насиженных мест: кому-то предлагали выкупить участок за вознаграждение, а кого-то депортировали методами 90-х. Продолжалось это не год и не два: буквально десять лет назад местные все еще жили в страхе, боясь заговорить с незнакомцами. «Вечерняя Москва» решила выяснить, как сейчас живут эти два полярных мира.

Одна майка, самая простенькая, стоит в таком бутике 20 тысяч. Куда уж мне в своих потертых джинсах и стоптанных кроссовках. Здесь я точно не вписывалась в общий антураж. Оценивают по одежке — про эту часть Барвихи.

Простые потребности
Недолго думая, отправляюсь в ту часть Барвихи, где квартирный вопрос снят всего за 22 тысячи рублей, а купить за скромные 4 миллиона. И не доллары, а рублей. А еще приобрести футболку за 200 рублей. По-божески. Так здесь и существуют старожилы. Они помнят времена, когда по поселку гуляли коровы и о шикарных усадьбах не было и речи. Кстати, добраться до «другого мира» можно за пять минут на автобусе: две части Барвихи разделяют лишь железная дорога и два километра.



5 июля 2019 года. Простые жители Барвихи, чтобы выжить, продают собственные заготовки (1) Священник окуривает надиллом автомобиль жителя фешенебельной части поселка (2)

Роскошь бытия
Подлень. Барвиха еще не проснулась. У меня было время осмотреться: вдоль дороги в этом поселке огромные восьмиметровые заборы, куда не проникнет взгляд даже самого наблюдательного прохожего. Трассы паразиты — таких идеальных не увидишь даже в элитных районах столицы. И пешеходных дорожек почти нет — все на машинах передвигаются. Вокруг шикарные дома — многоэтажные виллы, замки, мощные русские усадьбы — удивляют роскошью и местами вычурностью. Жизнь в фешенебельной части Барвихи начинается лишь к середине дня. Обед как-никак, да и шопинг ждет. Как раз к главному торговому комплексу поселка вышагивает красotka на 15-сантиметровых шпильках. Одежда еще несколько здешних предпринимателей-пенсионеров. Валентина Кириллова продает торты «Наполеон» собственного производства, Василий Романович — мед, Людмила Васильевна — редиску, которую сразу аккуратно прячет, заметив меня. Такая популярность микробизнеса среди старших поколений не-

удивительна: пенсия у всех плюс-минус восемь тысяч. — Как живем? Да непросто, — смеется Валентина Кириллова. — От соседства с богачами польза только видима. Да, отремонтировали детские площадки, поставили ларьки — красивые, добротные. Правда, какой в них толк, если

товары там не по карману? Элита же для себя старается, не для нас. Мы так и едим за всем необходимым в Одиново, где гипермаркеты.

Бог в помощь
Главная церковь «крутой» Барвихи — Покровская — создает резкий контраст. Найти ее непросто: здание буквально сли-

лось местными храмами роскоши, чтобы не выделяться практически ничем, напоминая богатый коттеджный поселок или отельный комплекс с огромными деревянными зданиями треугольной формы. Кстати, внутри церковь выглядела бы вполне аскетично, если бы не столик с мощами различных святых и не фо-

тографии с патриархом Кириллом, посещавшим элитное богоугодное заведение. Осмотрев внутреннее убранство церкви, я уже собиралась уезжать, когда на стаянке начало происходить странное: из дорожки иномарки вышел неброско одетый мужчина, к которому сразу же подошел священник с кадиллом, святой водой и книгой священных писаний. О чем-то шепотом поговорили. Затем святой отец повелел мужчине открыть капот, багажник, двери и начал читать молитвы. Батюшка обильно окропил святой водой дорожку колеснищу, окурив ладаном из кадила, простился с мужчиной и пошел. Правда, не в церковь, а, словно что-то заподозрив, ко мне и предложил бесплатно освятить машину...

НАТАЛИЯ БЕЛОВА
edit@vm.ru

Вчера задержали заместителя председателя Пенсионного фонда Российской Федерации Алексея Иванова по делу о взятке.

Замглавы Пенсионного фонда обвинили во взяточничестве

Антон Дроздов, глава Пенсионного фонда, подтвердил задержание своего заместителя. — Я в курсе этой ситуации, — сказал он корреспонденту «Вечерней Москвы». — Мы оказываем содействие органам, Пенсионный фонд работает в штатном режиме. Иванов был задержан 10 июля, о чем СМИ сообщили только на следующий день. По предварительным данным, замглавы фонда подозревают в злоупотреблении должностными полномочиями во время распределения средств бюджета. Ранее он курировал вопросы вне-

дрения электронных сервисов, на что государством было выделено более миллиарда рублей. 8 июля в рамках расследования были проведены обыски в ряде компаний. Возбуждено дело по статье УК РФ «Взяточничество». Дело может иметь отношение к старым контрактам, которые касались поставок оборудования. Алексей Иванов был назначен на должность зампредела правления Пенсионного фонда в 2017 году. В 2016 году он занимал пост советника председателя правления ПФР.



громкое дело

цифра

49

миллионов рублей — за такую цену самые «бедные» жители Барвихи могут себе позволить только скромный домик без заборов и с маленьким участком. Те, кто побогаче, нацеливаются на усадьбу за 75 миллионов долларов.

объектив



Вчера 9:46 Борисовские пруды. Рак, пойманный москвичом Романом Филькиным во время рыбалки. Экологи утверждают, что размножение членистоногих в столичных прудах говорит о чистоте водоемов

По Москве-реке уже много лет, с начала 80-х прошлого века, ходит теплоход «Николай Чернышевский». Он не как «Ленин» или «Сергей Есенин». Однако «Чернышевский» интересен тем, что сохранил по сей день не только свое название, но и самого первого и единственного капитана! Такая вот фантастика.

Пушистый экипаж

С Владимиром Котиним мы встретились на рабочем месте в его капитанской рубке. Он рассказал об истории судна. — Я забирал «Чернышевского» из Ленинграда в 1981 году, куда он прибыл с немецкой судовой. И вот уже 38 лет каждый год по пять месяцев я с ним в навигации, — с гордостью рассказывает первый и единственный капитан круизного теплохода.

Для Котина за столько лет службы корабль стал родным домом. Да и почти для всей его команды — текущие кадры на судне почти нет. Наверное, атмосферу домашнего уюта создают целые три кота!

Да-да, у капитана имеются и свои личные подчиненные. Зовут их Матрос, Боцман и Юнга. Самому старшему — Матросу — в этом году исполнилось 13 лет. Среднему — Боцману — пошел 6-й, а младшему — Юнге — только год. — Коты очень разные по характеру. Самый спокойный — британец Боцман. Очень ласковый, делай с ним, что хочешь, за это пассажиры его и обожают. Особенно дети. Любит фотографироваться. Чего не скажешь о Матросе. Как старый служака, он открывается от объективов и больше всего любит приходить ко мне. Ну а этот, Юнга, — он, как и положено молодому, самый шептун, и предпочитает безмолвно находиться рядом с капитаном, поддерживая его своим тихим урчанием



8 июля 12:30 Кот по кличке Юнга (слева) — самый молодой из команды и самый шептун, тогда как его старший брат и товарищ кот Матрос сторонится публики и предпочитает безмолвно находиться рядом с капитаном, поддерживая его своим тихим урчанием

устроен туалет. Все остальное время корабль в их распоряжении. Коты старательно несут свою службу — работают антистрессовым средством. И действительно, погладил животное — и как-то успокаиваешься. Однако Владимир Котин хотя и разрешил мне «пообщаться с помощником капитана», но служба есть служба. Вот он уже четко командует: «Влево 20!», что значит — повернуть штурвал против часовой стрелки на 20 градусов. Нужно четко повторить слово в слово команду и ее выполнить. Настоя-

щий помощник капитана стоит у одного из трех пультов управления, и я вместе с ним отвечаю: «Влево 20!». Далее команды звучат одна за другой. — Сигнал, что мы отходим — это пять коротких сирен, — информирует меня Котин. А коты в это время, вальяжно развалившись на угловом диване, лениво наблюдают, как медленно отходит от нас берег в иллюминаторе...

Из полезных действий корреспонденту дозволено было сделать капитану кофе. Справился!

Бывалый Матрос всегда выходит с Котиним на самую трудную вахту — с 12 ночи до четырех утра. Но к корреспонденту он недоверчив. Заметив, что к его личным вещам — бескозырке и тельняшке — вдруг потянулась чья-то рука (моя!), он не побоялся как-то мяукнул. И, как могут только персидские коты, стал ждать, что будет дальше. Пришлось пойти на хитрость. Взяв на руки второго кота, Боцмана, я снова двинулся было к парадной одежде Матроса. Выгнув спину, он страшно зашипел. — Вот видите, бдит! — смеется капитан Котин.

«Чернышевский» идет плавно. Как будто плывешь в большом доме, где наверху — волшебные коты и их маг-капитан. Так проходит четыре часа. — Ну что, может, снами до Питера? — улыбаясь, не без доли сарказма интересуется у меня капитан. Коты продолжают изучать меня взглядом. И хотя в капитанской рубке все делается без суеты, я замоч. «Да, друг, у нас тут своя уютная компания, — читаю я по этим кошачьим мордам. — Ты прости, давай, до свидания!»

СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНИЯ s.shahid@vrm.ru

ИСТОРИЯ РЕЧНЫХ ТРАМВАЙЧИКОВ → СТ. 3



лапы и хвосты

кстати

Один из самых известных животных-путешественников — карликовый енн по кличке Калино. Он помещается в чашке, и с ним очень удобно путешествовать. Есть животные и покрунее. Большую известность получил поросенок Гамлет — карликовая свинка размером с собаку путешествует со своими хозяевами по горам, лесам и национальным паркам Америки.

Лично мне в лицо никто не сказал гадостей. В интернете это сделать легче

Книга посвящена не только трагедии, но и тем, кто помог мне. Очень хочу, чтобы прочитавшие ее женщины получили прививку от мужатриана.

ОЛЬГА ГОСТЮХИНА edit@vrm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЛЮБОВЬ РОЗЕНБЕРГ психолог

Видно, что Маргарита приняла случившееся как часть своей жизни и смогла уйти от роли жертвы и роли спасительницы. Это очень важный и осознанный выбор. Только она знает, сколько сил и решимости на это потребовалось. Думаю, это дает ощущение силы и полноты жизни. Наша героиня сама говорит, что хочет вдохновить людей своим поведением. И это у нее получается.

Жертва мужа-садиста Маргарита Грачева в эксклюзивном интервью «ВМ» рассказала о своей откровенной фотосессии, жизни после насилия и планах на будущее.

От роли жертвы к роли спасительницы

История Маргариты Грачевой (на фото) потрясла общественность в декабре прошлого года. Ревнивец-муж вывел ее в лес, отрезал кисти рук и сдал врачам. Девушка стала инвалидом, но не отчаялась. Она не боится досужих домыслов, не стесняется протеза и, снявшись в откровенной фотосессии, не приходит в ужас от злобных нападок в соцсетях.



— Как вы примитивно устроены! Для меня гораздо большим событием было вернуться за руль, заняться дайвингом, чем сделать фотосессию. Фотосессия вовсе не означает некий манифест, это просто фото. Я давно хотела сделать именно у этого фотографа, еще до трагедии, — рассказала она «Вечерке».



скандал

Говорят, вы планируете карьеру модели.

Никогда не мечтала об этом, да и предложений, в общем-то, не было. Вы считаете, что своим примером помогаете женщинам с особенностями и попавшим в трудную жизненную ситуацию?

Я не думаю, что они захотят, уверена, что объективно оценят ситуацию. Отца они считают преступником, хотя произошедшее от них скрывается — никто не проговорился. Еще до трагедии он меня однажды избил, они это слышали и видели синяки. Как вы справляетесь с этой обидой и болью?

На него обиды у меня нет, я просто вычеркнула его из жизни. В какой стадии готовности ваша книга, в которой вы рассказываете о трагедии? Мы пишем ее вместе с мамой, надеемся закончить осенью.

спорт-блиц

В эти выходные стартует первый тур Российской премьер-лиги. Из четверки столичных клубов дебютный матч на домашнем стадионе проведет «Спартак». «Народная команда» 13 июля сыграет с новичком премьер-лиги футбольным клубом «Сочи». На площадке в районе Черкизово в первом туре сыграет «Локомотив», соперником которого станет казанский «Рубин». Игра пройдет 15 июля. ЦСКА и «Динамо» дебютируют в новом сезоне гостевыми поединками.

Большой праздник для всех любителей художественной гимнастики: Москва принимает чемпионат мира среди юниоров, который станет первым в истории этого вида спорта. Почетное право Россия получила как родина этого зрелищного вида спорта. Спортсмены будут выступать с 19 по 21 июля во Дворце гимнастики Ирины Винер-Усмановой.

Для любителей гонок 21 июля организуют RSBK Fest — масштабный праздник мотозастрахи. Гостям будет на что посмотреть. В программе выступление по мотокроссу, перформансы и непосредственно гонка с участием лучших пилотов страны. Событие пройдет на трассе Moscow Raceway.

Музыка и спорт встретятся 20 июля в «Лужниках» на фестивале Local Only 2019. На одной площадке соберутся стритболлисты, скейтеры, серферы и певцы разных жанров. Кроме Москвы, фестиваль будут принимать в Сочи и Санкт-Петербурге.

навигатор

В городе лето, а это значит, что вас ждет масса увлекательных событий. О наиболее интересных в навигаторе.

Почувствуй свежесть этого лета

В Екатерининском парке 20 июля уже в третий раз пройдет крупнейший московский семейный фестиваль «Свежесть лета». Любители еды на свежем воздухе смогут не только вкусно поесть, но и принять участие в семейном чемпионате «Кулинарный поединок» на лучшее барбекю. Для самых маленьких гостей фестиваля «Свежесть лета» организаторы подготовили спортивные развлечения.

Тренировки с легендами бокса для всех

В центре столицы, на Красной площади, 21 и 22 июля возвращается настоящий город спорта: открытые тренировки с легендами бокса, установка нового мирового рекорда по самой массовой тренировке в истории, полтора припятствия, розыгрыши призов, профессиональные бои с чемпионами мира, десятки зон разнообразных спортивных активностей для всех желающих, концерты с участием звезд российской эстрады и многое другое.

Дачные сезоны с музыкой и танцами

На поляне у Большого дворца в музее-заповеднике «Царицыно» с 12 по 21 июля уже второй раз пройдет фестиваль «Дачное Царицыно». Среди музыкальных хедлайнеров — Петр Налич и колумбийская группа Puerto Candelaria. На десять дней Царицынский парк превратится в большую фестивальную площадку. На сцене, возведенной на поляне, можно будет посмотреть спектакли и концерты, послушать стихи и лекции. В общем, расширить кругозор.

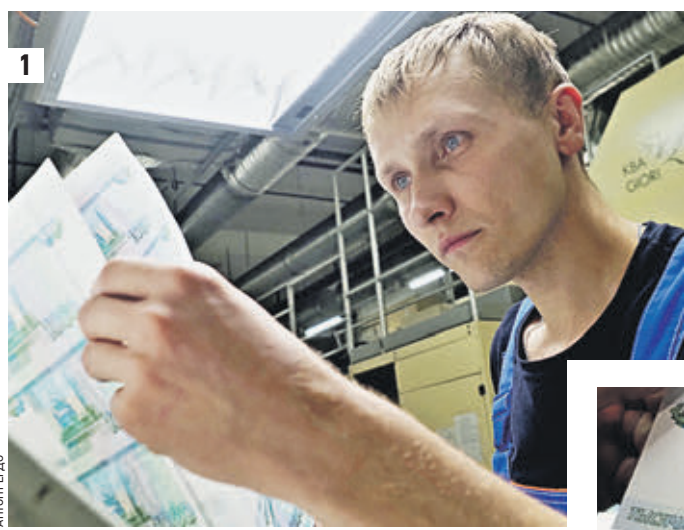
Наследие модных домов Италии

Прикоснуться к прекрасному, а именно посетить выставку «60 лет итальянской моды», рекомендуем всем, кто с замиранием сердца следит за показами модных домов и обожает вещи от Valentino до Antonio Marras, — и прет-а-порте — от Giorgio Armani до Versace. Также на выставке представлены украшения от Helietta Caracciolo, Lucia Odessalchi, Marina Corazziani. Выставка открыта до 15 сентября.

Московская печатная фабрика Гознака отмечает столетие. Корреспондент «ВМ» отправилась узнать, пахнут ли деньги на самом деле.

Деньги для печатников — полуфабрикат

Цех орловской и металлургической печати — промежуточный этап подготовки новых банкнот. Их местные сотрудники называют не иначе как «экземпляры». — Терминология такая, — говорит начальник подразделения Александр Воскресенский, показывая листы со свежотпечатанными тысячами. — На каждом — по 35 штук. В час машина пропускает девять тысяч листов. Простая математика: один миллион для этого предприятия стоит меньше минуты. Да и сама пачка выглядит скромно. Не удивительно, что работники Гознака на купюры смотрят, как журналист — на очередную газету.



Вчера 10:45 Сотрудник Гознака осматривает листы с экземплярами на брак (1) Для проверки банкнот печатники используют образец (2)

Брак отображается на экране. Однако, несмотря на компьютеризацию производства, человеческий глаз все же точнее. А потому за техникой каждый лист осматривают вручную.

Машина «предполагает», где может быть затемнение или уход по цвету, — говорит старший мастер Елена Кулешова. — Обычно это не брак, но устранить придется.

история

Московская печатная фабрика Гознака была базовым предприятием всей системы печатного производства с 1917 года. Помимо банкнот в ее ведомстве также находится печать паспортов и ряда документов.



Надежная краска, объемные детали — признак оригинала, готовность к контакту со стиральным порошком — требование к купюрам. И да, автор фразы «деньги не пахнут» явно не держал их в руках!

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА e.stogova@vrm.ru

Как сообщили в пресс-службе Парка Горького, скульптурный ансамбль, автором которого является заслуженный художник РФ Александр Таратынов, ежегодно страдает от вандалов.

Объект пользуется особым вниманием у посетителей и периодически нуждается в реставрации. — Каждое лето у фигур зайцев исчезают уши, — рассказали корреспонденту «ВМ». — Это связано с приметой, будто потерять их — к удаче. В парке к пропаже этих выдающихся частей архитектурной композиции были готовы и уже занимаются их восстановлением. В настоящее время зайцы по-прежнему стоят на лодке без ушей.

Уточняется, что композиция не является собственностью парка. Ее создатель живет за пределами страны, а провести авторскую реставрацию в сжатые сроки не просто. На данный момент главный хранитель «Музеона» ведет переговоры с автором знаменитого символа в поиске решений. Во избежание дальнейшей порчи скульптуры доступ к ней ограничен. Сделают это до праздничных мероприятий, запланированных в «Музеоне» на 12 и 13 июля. Сама композиция изображает сюжет из стихотворения Николая Некрасова «Дедушка Мазай и зайцы» и включает фигуры Деда Мазая и восьми зайцев в лодке. Фигурам и сюжету придана нарочитая карикатурность: Мазай выглядит «типичным» русским дедом в валенках и шапке-ушанке, зайцы изображены в виде балагуриющих пассажиров.

РАФАЭЛЬ ЗАЛЯН edit@vrm.ru

ПОДГОТОВИЛИ



Корреспонденты «ВМ» АННА КРИВОШЕИНА, НАТАЛИЯ БЕЛОВА, ОЛЕГ СЫРОВ, СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНИЯ, РАФАЭЛЬ ЗАЛЯН, ЕВГЕНИЯ СТОГОВА, НИКИТА КАМЗИН, МАРИЯ СТРОИТЕЛЕВА, ОЛЬГА ГОСТЮХИНА.

Активные женщины развивают современные технологии

бизнес

Вчера на форуме в технопарке «Сколково», посвященном обсуждению темы «Женщины в ИТ-сфере», было решено: москвичкам пора обучаться современным технологиям.

За обсуждением вопроса на дискуссионной площадке конференции ALMA_conf следовала корреспондент «Вечерней Москвы».

Первым слово взял генеральный директор технопарка Ренат Батыров.

— Я должен совершить каминг-аут. Я сексист, я шовинист, — заявил он.

Аудитория, в большинстве своем состоявшая из женщин, которые пришли послушать выступления разрушающих гендерные стереотипы спикеров, напряглась.

— Я уже 25 лет занимаюсь технологиями, и женщины в технологиях — круче, сильнее, умнее и мощнее мужчин, — продолжил спикер.

На Батырова обрушился шквал аплодисментов.

— Говорю это не просто так. У меня в Астрахани осталась компания, в которой 9 из 10 менеджеров — девушки.

И уже шестой год они успешно управляют компанией без меня. К тому же около 80 процентов всех доходов технопарка, а это миллиард рублей в год, тоже приносит мне девушки-руководители и управляемые ими команды. Жен-



Вчера 12:25 Участники форума (слева направо): блогер Мария Азаренок, основатель PR-агентства Vinci Agency Мария Лапук, руководитель агентства по подбору и оценке топ-менеджеров HR4PR Ольга Дементьева, член комитета Совета Федерации по социальной политике Валентина Петренко, организатор форума Дмитрий Грин

щины не только прекрасные программисты и разработчики, но и сильнейшие менеджеры в ИТ, — рассказал глава технопарка. Руководитель Центра занятости Москвы Роман Шкут отметил, что всячески старается способствовать приходу женских кадров в ИТ-сферу. — Мы заметили, что уменьшается спрос населения на такие классические направления в образовании, как бухгалтерское, юридическое, экономическое. Растет интерес к ИТ. Мамочка родила ребенка, ей скучно, она начинает выпекать, шить, что-то про-

давать. Как сейчас это делается? Посредством соцсетей. Поэтому мы закупили курсы очень интересного специалиста Инди Гогохи. На базе технограда она бесплатно обучает мам в декрете с детьми до трех лет, как правильно таргетировать, повышать конверсию, настраивать контекстную рекламу и прочее. Мы готовы и дальше расширять выбор обучающих программ в эту сторону, — сказал Шкут. Руководитель агентства по подбору и оценке топ-менеджеров HR4PR Ольга Дементьева призвала женщин, ищущих работу, не бояться

выходить за рамки и пробовать новое. — Подумайте, кто вы и чем хотите заниматься. Составьте топ-5 компаний, где мечтаете работать, и пишите напрямую руководителям и сотрудникам компании: «Я занимаюсь тем-то, хочу у вас работать потому-то, я очень лояльна, мне нравится то, что вы делаете». Резюме можно не отправлять. Это короткое сообщение перевернет вашу карьеру, я обещаю! Люди не думают, что так можно, но я видела это много раз! — заверила она.

РУСЛАНА КАРПОВА
r.karpova@vm.ru

справка

ALMA_conf собрала более 400 участников и 30 спикеров. Среди них — профессионалы ИТ-индустрии и руководители крупных российских и международных компаний, которые рассказали участникам, как и с чего начинать карьеру в ИТ. Ведь, по мнению организаторов, к 2030 году большая часть привычных нам профессий уйдет в историю.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

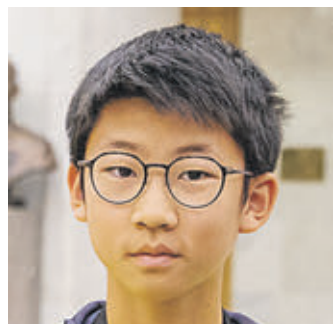
ДМИТРИЙ ГРИН
Организатор форума

В ИТ-компаниях России работает не более 20 процентов женщин. С помощью форума мы хотим обратить внимание прекрасного пола на перспективы карьерного роста в этой области. Ведь не за горами массовые сокращения специалистов, которые перестают быть востребованными на рынке труда в связи с внедрением технологий искусственного интеллекта и автоматизации бизнес-процессов.

Подарок от школьника из Поднебесной

китай близко

Тринадцатилетний школьник из Китайской Народной Республики Юйци Сунь (на фото) передал столичному Музею Победы на Поклонной Горе книгу, посвященную истории танкостроения.



Посещение Музея Победы для китайского школьника и его семьи, приехавших в Россию в качестве туристов на летние каникулы, было одним из главных пунктов маршрута. Юйци признается: русский язык и история крупнейших войн — его главные увлечения. А потому он попросту не мог позволить себе обойти

сторону столь знаковое место. — Книгу, подаренную юным гостем из Китая, мы передадим в фонды нашей библиотеки, — рассказал «ВМ» заместитель директора Музея Победы Федор Смуглин, встречавший Юйци Суня с семьей на По-

клонной горе. — Чтобы познакомиться с ее собранием, в читальный зал может прийти любой москвич или гость столицы. Сегодня в библиотечной коллекции хранится почти 57 тысяч книг и газет. Собрание постоянно пополняется, в том числе и благодаря таким подаркам гостей музея. Туристическую поездку в Москву семья школьника готовила заранее и основательно. Заказывая маршрут в специализированном агентстве, гости сразу обозначили просьбу организовать передачу книги Музею Победы. Руководство площадки поставило в курс дела за две недели до долгожданной встречи. Разумеется, в столь почетных просьбах

ребятам, с таким уважением относящимся к мировой истории и памяти о героях прошлого, не отказывают. — Взамен мальчик получил книгу, посвященную Великой Отечественной войне, — добавил Смуглин. Кстати, как сообщили в Русско-Китайском фонде развития культуры, образования и науки, именно Музей Победы — одно из самых притягательных мест для туристов Поднебесной. Ежегодно экспозицию осматривают больше ста тысяч путешественников из Китая. В интернете появились переведенная на язык иероглифов версия сайта музея.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА
e.stogova@vm.ru

Четверть тысячелетия на службе

Вчера в Московском государственном объединенном музее-заповеднике «Коломенское» открылась выставка «За службу и храбрость. К 250-летию учреждения ордена Святого Георгия».

Экспозиция, которую представили гостям «Коломенское», была собрана силами сразу нескольких столичных музеев. В ее организации приняли участие Государственный архив Российской Федерации, Музей-панорама «Бородинская битва», Российский национальный музей музыки, галерея «Русские палаты» и другие именитые выставочные залы. Свою лепту внесли и частные коллекционеры. Все это позволило доставить на территорию «Коломенское» большое количество разнообразных икон с изображением Георгия Победоносца, портретов георгиевских кавалеров, а также оружия и наград.

КИРИЛЛ ЯНИШЕВСКИЙ
kyanishevsky@vm.ru

Об экзаменах для будущих суворовцев → стр. 1

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВСЕВОЛОД ТИМОФЕЕВ
Директор Московского государственного объединенного музея-заповедника

Эта выставка — одна из знаковых, основных для нашего музея. В этом году планируется представить целую серию подобных экспозиций. Перед открытием я оценил готовящуюся выставку и могу сказать, что наши сотрудники и коллеги из музеев и государственных архивов очень постарались ради нее. Надеюсь, что такое собрание экспонатов будет пользоваться успехом у всех наших гостей.

Пожар ликвидировала спецтехника из столицы



Вчера 14:45 Сотрудники Министерства по чрезвычайным ситуациям России по Подмоскью Игорь Петров и Василий Федоров ликвидируют пожар на ТЭЦ-27

стр. 1 →

От высокой температуры оплавившись линии электропередачи. По счастью, угрозы для жилых строений ситуация не представляла, поскольку их просто нет поблизости — только обширная промышленная зона. Неподалеку расположено несколько торговых центров, но все они построены на безопасном расстоянии. В качестве превентивной меры временно было обесточено несколько многоквартирных домов в Мытищах. Однако период отключения электрической энергии составил не более 40 минут. Окончательно открытое горение пожарные ликвидировали спустя несколько часов.

— На 15:43 у нас ликвидация открытого горения полностью завершена. Проводятся следственные мероприятия с привлечением СК, — заявил начальник главного управления

Министерства по чрезвычайным ситуациям России по Подмоскью Сергей Полятевский. Его слова подтвердил замминистра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Илья Денисов. — В настоящий момент пожар, связанный с истечением газа на трубопроводе высокого давления, ликвидирован. Было зафиксировано горение электрического трансформатора на площади 50 квадратных метров. Угроза отсутствует. Энерго- и теплоснабжение абонентов не нарушалось, — сообщил Денисов. В общей сложности были задействованы 52 пожарные машины, два пожарных вертолета и два пожарных поезда. Столица активно помогала справиться с ситуацией.

— По просьбе МЧС направим дополнительно 50 единиц

техники для ликвидации пожара на участке газопровода в районе Мытищ. Оказываем всю необходимую помощь, — написал вчера мэр Москвы Сергей Собянин в своем Twitter-аккаунте. К сожалению, не обошлось без человеческих жертв. Погибла женщина, работавшая охранником ТЭЦ.

Еще 13 человек пострадали. 12 потерпевшим помощь оказали на месте, одного доставили вертолетом в ожоговое отделение Подольской городской больницы № 2. Следственный комитет РФ по Московской области возбудил уголовное дело по статье «Нарушение требований обеспечения безопасности и защищенности объектов топливно-энергетического комплекса». Причины ЧП выясняются.

СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНЯН
ИНЕССА ФОТЕВА
edit@vm.ru

Фигуру велосипеда создадут из людей

13 июля в столице пройдет ночной велофестиваль. Ожидается, что в нем примут участие более 20 тысяч человек. Генеральным партнером мероприятия выступили городской прокат «Велобайк» и банк ВТБ. По мнению организаторов, ночной велофестиваль должен стать главным событием этого велосезона.

На этот раз маршрут велофестиваля пройдет мимо Кремля, старт запланирован на 22:00 с Кремлевской набережной. Велосипедисты преодолеют 11 км по ночным центральным улицам, набережным и бульварам, финишируют на Суворовской площади.

В велофестивале могут принять участие все желающие старше 18 лет, независимо от уровня физической подготовки. Тип велосипеда не имеет значения, единственное требование — наличие белого

фонаря спереди и красного сзади. Любой желающий может воспользоваться своим транспортным средством или взять в городском прокате у «Велобайка». С правилами участия в велофестивале можно ознакомиться на сайте www.i-bike-msk.ru. А начнется велофестиваль с установления мирового рекорда. Около 3,5 тысячи его участников выстроятся таким образом, чтобы образовалась самая большая в мире фигура велосипеда из людей. Для участия в акции необходимо заранее зарегистрироваться на сайте <https://mosvelofest.ru/worldrecord/> и получить специальный билет. — В этот раз велофестиваль пройдет по очень интересному маршруту. Участники проедут рядом с Кремлем, смогут полюбоваться красивыми видами центральных улиц и набережных столицы, а некото-



Семейная пара осваивает новый маршрут на двухместном велосипеде с неоновой подсветкой

рые из них смогут стать рекордсменами мира, — рассказал руководитель департамента розничного бизнеса — старший вице-президент ВТБ Мигель Маркаржан. — Мы не первый год принимаем участие в городских праздниках.

Мы участвовали в организации первого городского велопробега и уже много лет совместно с правительством Москвы продолжаем развивать велокультуру в столице.

МИХАИЛ ПЕТРОВ
relation@vm.ru

ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА

Учредитель и издатель
АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»
Главный редактор
А. И. Курпиров
Генеральный директор
Георгий Рудницкий

Редакционная коллегия
Алексей Белявцев (1-й заместитель главного редактора),
Александр Шарно (заместитель главного редактора),
Алексей Зерянов (заместитель главного редактора, шеф-редактор утреннего выпуска),
Юлия Зименко (заместитель главного редактора, редактор отдела «Московская власть»),
Алексей Шаравский (заместитель главного редактора по электронным СМИ),
Вардан Овсисян (редактор отдела специальных корреспондентов и обозревателей),
Александр Костриков (арт-директор),
Алена Прокина (руководитель службы информации)
Дизайн-макет
Александр Костриков при участии Cases/Associates (Барселона, Испания)
Деловая бригада номера
Ксения Ефимкина, Светлана Карамнова

Рекламная служба
Тел. (499) 557-04-01
E-mail: reklama@vm.ru

Служба продвижения
Тел. (499) 557-04-24, доб. 187
E-mail: pr@vm.ru

Служба распространения
Тел. (499) 557-04-07

Контроль качества доставки
Тел. (499) 557-04-00

Отдел подписки
Тел. (499) 557-04-05
E-mail: podpiska@vm.ru

Адрес редакции и издателя
127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2
Тел. (499) 557-04-24, Факс (499) 557-04-08
E-mail: edit@vm.ru

Подписной индекс П 7378

© АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2019

Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. (499) 557-04-24. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением колумнистов

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы. Цена свободная. Газета распространяется в Москве и Московской области. Тираж 90 000 экз. (с учетом приложения «Пресса в образовании») Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-55713 от 21 октября 2013 года. Срок сдачи номера в печать 11.07.2019, 21:00. Дата выхода в свет: 12.07.2019. № 126 (28280)

vm.ru

Отпечатано
АО «График Принт Москва»
141700, Московская обл.,
г. Долгопрудный,
Лихачевский пр-д, 5а

Сегодня отмечается Всемирный день бортпроводника. Ежедневная ответственность за жизни сотен людей, умение дипломатично лавировать в общении с самыми капризными клиентами, сочетание обаяния с хладнокровием — все это о представителях гражданской авиации. «ВМ» узнала, чему учат бортпроводников, с какими проблемами сталкиваются современные летчики и как устроиться в иностранную авиакомпанию.

Профессия высококого полета

Головокружительный сервис и заоблачный офис



8 июля 2019 года. Учащаяся школы бортпроводников отрабатывает одно из стандартных упражнений — открытие и закрытие двери самолета. Боинг-737 в этом плане, кстати, одна из самых сложных и физически тяжелых моделей самолета

образование

Спецкор «ВМ» побывала там, где обучают бортпроводников, и узнала, каково это — работать на высоте 10 тысяч метров, и при этом профессионально выполнять свои обязанности.

«Одной рукой за страховочную ручку, второй — тянешь на себя», — практическая отработка закрытия двери самолета в самом разгаре. Учебная аудитория напоминает музей авиации. Фюзеляжи боингов и аэробусов, надувные трапы высотой с пару-тройку этажей, ровными рядами выстроенные тройки кресел, — для обучения бортпроводников разобрать пришлось не одну конструкцию. Совсем еще молодые девушки и, вопреки устоявшимся стереотипам о женском гендере профессии, пополам с ними парни ловят каждое слово предварительного инструктажа. На высоте десять тысяч метров подглядывать в шаргалки будет некогда.

К красной помаде нужно привыкнуть

Строгая черная юбка-карандаш, идеально выглаженная блузка с иголочки, идеально собранная прическа и ярко-красная помада — 31-летняя Анна Иващенко даже в процессе обучения выглядит как опытный бортпроводник бизнес-класса.

— Следить за тембром голоса, приветливостью взгляда и осанкой приходится в том числе и вдали от посторонних глаз, ведь сохранять хладнокровие придется даже в экстренных ситуациях, — рассказывает Анна, поправляя содержимое столика для раздачи закусок. Самолеты для нее с самого детства — буквально заоблач-

Требования к бортпроводникам



герои

Максим Моисеев Спасал пассажиров во время пожара на борту SSJ 100 в Шереметьево в 2019 году. Погиб, не сумев выбраться из горящего самолета.

Нирджа Бханот Погибла во время террористического захвата самолета PA73 в Индии в 1986 году, закрыв собой от пуль троих детей.

Надежда Курченко Вступила в смертельную схватку с террористами во время захвата самолета «Батуми — Сухуми» в 1970 году. Благодаря ее подвигу пилот успел послать сигнал SOS.

ная мечта. Девушка выросла на Крайнем Севере, где авиация разве что малая, рано вышла замуж, родила ребенка. Бытовые аспекты домашнего образа жизни временно заземлили детские стремления. Но разве можно заставить птицу отказаться от тяги к небу?

— За профессией бортпроводника я приехала в Москву с Чукотки, — добавляет студентка. — Я не бездумно выбирала сферу деятельности и с самого начала прекрасно знала, куда и зачем иду. Может быть, однажды удастся отправиться в Таиланд, на Пхукет, где над одним из песчаных пляжей самолеты летают так низко, что кажется, можно прикоснуться рукой.

Через огонь, воду и надувные трапы В классах школы бортпроводников — ребята со всей стра-

ны. Пока одни отрабатывают процесс раздачи прохладительных напитков и запоминают, какой рукой подавать пассажирам салфетку, другие в огнеупорном костюме готовятся войти в горящий салон. Никаких симуляторов или побрякушек: пламя на кухне, под сиденьями и в багажном отсеке самое настоящее.

— Мы же не для красоты на борту находимся! — категорично утверждает преподаватель школы Оксана Чулкова. На появление в учебной аудитории журналистов она реагирует без толки смущения. — Стрессоустойчивость — мое основное качество! Главное, чему мы учим ребят, — здраво и адекватно действовать в любой ситуации, будь то разгерметизация, пожар или перебранный алкоголь дебошира, коих

— Мотивы «новобранцев» порой достаточно романтичные: посмотреть мир, полетать, да и форма красивая, — рассказывает преподаватель. — Но уже после первого занятия все понимают, насколько это серьезно. Решившие остаться уже точно идут до конца и строят успешную карьеру. Бояться многометровых трапов? Точно нет! Мы ведь, наоборот, к высоте стремимся.

Решил продолжить династию 36-летний Евгений Романов одним лишь взглядом вселяет в окружающих ощущение уверенности и спокойствия. Любая прихоть пассажира для него — закон. И общение со людьми — именно то, за чем он поднимается в небо. — Я уже работал бортпроводником в прошлом, но по семейным обстоятельствам был вынужден сделать пере-

К красной помаде, каблукам и улыбке приходится привыкать еще на земле

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МИХАИЛ НОВОХАТСКИЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ШКОЛЫ БОРТПРОВОДНИКОВ

Для любого слушателя нашей школы профессия бортпроводника — это шанс чего-то добиться в жизни. Минимальные требования — полное среднее образование, прохождение врачебно-лётной комиссии и совершеннолетие. Иностранные языки в трудоустройстве окажутся существенным плюсом, особенно на международных рейсах. Представители авиакомпаний приезжают на протяжении всей подготовки, так что к экзаменам ребята в большинстве своем уже точно знают, где будут работать. Престиж профессии остается на уровне, а зарплаты гарантируют высокий уровень жизни.

рыв, — вспоминает Евгений. — Сам себя предпочитаю гордо называть потомственным авиатором: моя мама — заслуженный работник транспорта Республики Саха, работала в наземной службе организации перевозок. Свое решение продолжить династию я держал в тайне до последнего. Помню свой первый рейс: мама подошла к трапу, а дверь открыла!

Синоним работы бортпроводника для Евгения — счастье. Не важно, куда взял курс самолет, какова отделка салона или его вместимость. Главное — когда следующий вылет. — Никогда не бывает одинаковых рейсов, — говорит Романов. — Люблю прогуливать по борту, наблюдать за пассажирами... Да, от полета часов зависит твоя зарплата. Но если ты при деле, все остальное уже второстепенно.

Ветеран авиации: мы не учим летчиков управлять самолетом

По прогнозам Международной организации гражданской авиации, к 2036 году общая потребность авиакомпаний всего мира в пилотах составит 620 тысяч человек. Корреспондент «ВМ» пообщалась с ветераном гражданской авиации, заслуженным летчиком России Олегом Серовым (на фото) и выяснила, с какими проблемами сталкивается современная летная индустрия и как готовят молодых пилотов.



справка

Сейчас профессиональную подготовку пилотов в России ведут два учебных заведения: Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации и Ульяновское высшее авиационное училище. Оба вуза имеют собственные региональные филиалы. Перед поступлением абитуриенты проходят обязательный медицинский осмотр и демонстрируют общий уровень физической подготовки. Неотъемлемой частью является собеседование с психологом.

Бы бы предложили вообще отказаться от автоматки?

Я бы предложил учить пилотов летать. Ну давайте вообще их уберем, оставим только автоматку, раз она такая умная! Не убирают же. Так почему готовят так, что они не могут пилотировать вручную? Летчики старой школы по приборам шли лучше, чем любой компьютер. Сейчас таких требований нет. Да, будет доля вины командира корабля в случае аварии. Но это проблема системы подготовки.

Сколько сейчас летают пилоты?

Через этот вопрос мы приходим к еще одной проблеме. Пилоты для получения установленной зарплаты обязаны налетать 90 часов. Это — человеческая усталость. Рано или поздно утомленный пилот что-то недосмотрит, а пострададут обычные пассажиры.

Правда ли, что российские летчики стремятся уехать работать в Азию? Мол, там условия лучше, зарплаты выше...

Правда. Не везде в России командиры получают 500 тысяч. На маленьких самолетах — поменьше, на А330 и «Боинг 777» — больше. Те, кто выполняет региональные рейсы — вообще копейки, с учетом объема труда. На один час не долетал — сразу «режут». Плюс у пилотов нет социального пакета. Я как ветеран могу раз в год предоставлять бесплатный полет членом своей семьи. А там, в Азии, — в любой рейс, кого хочешь, предпочтения сотрудников огромные. Мой племянник летал в Бахрейне, сейчас — в Эмиратах: беспроцентно выдали ссуду на коттедж. Здесь даже проблемы со здоровьем пилоты решают за свой счет.

А что по зарплатам?

Там выше. Больше 20 тысяч долларов в месяц. В Париже — 23 тысячи евро. А когда им не повысили из-за инфляции, они еще и забастовку объявили. У нас так права не соблюдаются, даже если требуешь то, что положено. Хотя многие пилоты все равно возвращаются в Россию, семьи здесь, да и Родина есть Родина.

ли, что пилот должен идти впереди самолета на шесть шагов, буквально предвидеть ход полета. Как к этому привыкнуть, если у нас запрещают ручное управление? А теперь смотрите. В расследовании по нырнувшему в 2009 году в океан самолету А330, летевшему из Бразилии во Францию, черным по белому написано — «нет навыков ручного управления». В Перми в 2008 году самолет, ушедший на второй круг: пилоты вмешались — шлепнулись. Эмиратский экипаж в Ростове-на-Дону в 2016-м — то же самое. Под Раменским в прошлом году человек, бывший на штурвале гражданской самолета, пришел из армии, где совершенно другие задачи решаются, — то же самое. В Сочи, где пилот был способен только на заученные действия... В цирке обезьяны тоже на велосипеде ездят.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

24 тысячи коммерческих пилотов сейчас официально зарегистрировано в России. **889** человек составил набор на летные специальности в образовательные организации гражданской авиации в 2018 году. **900** человек в год составляет потребность в новых пилотах в российской гражданской авиации. Не менее **250** часов налета требуется для получения лицензии коммерческого пилота. На **4,7** процента ежегодно будет возрастать пассажиропоток авиакомпаний в течение ближайших двадцати лет. **650 тысяч** рублей в месяц составляет зарплата командира дальнемагистрального Boeing 777 и Airbus A330. **80 тысяч** рублей в месяц — средняя заработная плата бортпроводника. **45,5** процента вакансий бортпроводников по России приходится на Московскую область. **120 тысяч** рублей в месяц — средняя заработная плата бортпроводника бизнес-авиации. Это наиболее престижный уровень. **100** часов налета в месяц является максимальной планкой для бортпроводника в большинстве российских авиакомпаний.

Образ идеальной стюардессы



ЖЕНА ДЗОНИЛАСЬ

Здоровье, как у космонавта, приятная внешность и стрессоустойчивость — не все требования, которые выдвигаются к бортпроводникам. «ВМ» пообщалась с автором международного портала «Как стать бортпроводником», ведущей онлайн-тренингов «Я хочу быть стюардессой» Руksандрой Михай, каким должен быть идеальный член экипажа в иностранных авиакомпаниях.

ность работать без графика и по выходным и толерантность к другим культурам.

Emirates Airlines, ОАЭ Эта авиакомпания набирает бортпроводников, свободно владеющих английским языком, по всему миру. Здесь самые строгие требования по физическим данным: не моложе 21 года, способность дотянуться руками до отметки 212 сантиметров, хорошая фигура, на которой красиво сидит форма, и отсутствие тату. Кстати, Emirates здесь категоричны: даже если тату можно скрыть тональным кремом, на работу не возьмут.

Lufthansa, Германия В авиакомпании работают больше 18 тысяч бортпроводников. Все они прошли обучение в школе Lufthansa. Основные требования: хорошие навыки плавания, рост не ниже 160 сантиметров, опыт в сфере полетов, свободное владение английским и немецким, острота зрения +/- пять диоптрий (причем даже до лазерной операции), отсутствие тату и пирсинга, навыки обслуживания клиентов, ухоженная внешность.

Brussels Airlines, Бельгия Неоспоримое преимущество этой авиакомпании в том, что они готовы набирать бортпроводников без опыта работы. Однако и требования тут весьма специфичные. Идеальный английский, французский и голландский, готов-

top-3

Странные требования

- **China Southern Airlines (Китай)** не принимают бортпроводниц, у которых размер обуви больше российского 36-го.
- **Emirates Airlines (Объединенные Арабские Эмираты)** откажут в трудоустройстве соискательницам, чей размер груди больше 75С.
- **Jet Airways (Индия)** рассматривают на работу бортпроводников исключительно девушек, не состоящих в браке и не имеющих детей.



точка

Сегодня точку в номере ставят Алина Байрамова (в центре) и десятки других москвичек, принявших участие в мастер-классе «Балет для новичков», который проходит в рамках фестиваля «Лето в Москве». Его провели в культурном центре «Вдохновение». Профессиональная балерина Новосибирского театра оперы и балета Лариса Савина на пунты может поставить любого. А уж если у молодой танцовщицы от жажды творческой самореализации горят глаза, так и вовсе никаких преград не остается. Для начала учимся сохранять осанку и держать руки — с этим справляются все. Следующий шаг — позиции. Оказывается, участницы открытого урока теорию балета проштудировать уже успели! Упражнения на баланс, проверка растяжки, отработка грациозных па — уже через двадцать минут тренировки проявляются первые признаки усталости. А ведь это даже не десятая часть того, что ежедневно приходится взваливать на свои хрупкие плечи профессиональным танцовщицам!

Диван у барина отняли

Как-то мне позвонил приятель: юрист и состоятельный человек. И первое, что я услышал от него: «Творишь черт знает что! — сообщил раздраженно. — Лежу в специализированной городской больнице. Людей отсюда просто вышвыривают. Тебя это не заинтересует?»

Меня скандалы и склоки не интересуют — сыт по горло. Да и сама оценка происходящего — «вышвыривание» — насторожила. В нашей городской медицине много острожного происходит, но варварства пока не наблюдается. Но у репортера крупнейшей городской газеты нет права отказывать своим читателям. Поэтому начал проверять факт. Выяснилось, что все в сообщении не совсем так, как говорил приятель. Точнее — совсем не так. Дей-



ствительно, в одном из корпусов больницы произошла небольшая авария. Верно, что больных эвакуировали в другой корпус. Для освобождения места эвакуированным часть больных (в предвзрывном состоянии) попросили переночевать дома, а потом вернуться. Они покинули больницу. А когда вернулись, увидели, что их места заняты «пришельцами» из погорелого корпуса. Скандал? Ужас?

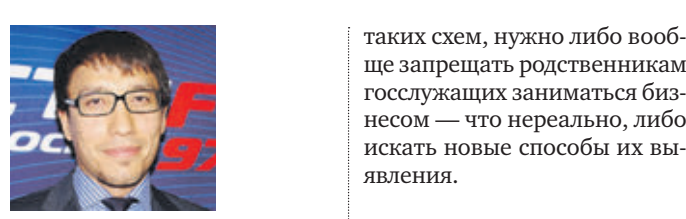
Случившееся — обычная производственная рутина. Будь на месте моего приятеля обычный москвич-работяга, он бы и ухом не повел — и не такое в нашей жизни случается. Но приятель-то — из небожителей! Привык, чтобы вокруг него суетились, хлопотали. Тут же волей случая шлепнулся на землю. Сразу заверещал — обижаясь, не уважают! А ведь сам не последняя спица в колеснице. Мог бы и записочку какую умную составить и направить ее по маршруту, который наиболее результативен. Мог бы, но предпочел дернуть ближнего, скандал поднять. Звоню ему на следующий день: «Как жив-здоров?» Отвечает, что все утряслось: вернули ему и другим «пострадавшим» места в палатах. Тем же, кто в состоянии передвигаться, разрешили долечиваться амбулаторно. Конфликт рассосался. Но проблема-то осталась. Проблема нехватки мест в больнице, работы службы эвакуации. Но это моего информатора уже не интересует — не барское дело...

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Министерство юстиции России обсуждает законопроект, разрешающий изымать у чиновников деньги, источники которых они не смогут обосновать. Сегодня по закону конфисковать можно только дорогие машины, которые госслужащим не по карману.

вопрос дня

Чиновников лишат доходов, которые они не смогут подтвердить. И как вам?



таких схем, нужно либо вообще запрещать родственникам госслужащих заниматься бизнесом — что нереально, либо искать новые способы их выявления.

Это нормальная, существующая во всем мире законная система контроля за тем, чтобы чиновники не представляли собой привилегированный класс, а оставались людьми, которые живут на государственных дотациях. Например, во Франции, если чиновник не может доказать источник дохода, превышающего один миллион евро, государство изымает эти деньги. Конечно, теоретически госслужащие могут попытаться

день в день

Газ-убийца и полет к Фобосу

История состоит из событий, происходящих каждый день. О наиболее значимых мы рассказываем в рубрике «День в день».

1561 год. На Красной площади в Москве освящен Покровский собор, известный также как храм Василия Блаженного. Ранее на этом месте стояла каменная церковь Троицы с кладбищем, где был погребен юродивый, святой Василий Блаженный.

1917 год. В ходе Первой мировой войны впервые в качестве химоружия применен отравляющий газ иприт. Свое название он получил благодаря бельгийскому городу Ипр, где проходило наступление англо-французских войск.

1988 год. В СССР запущена автоматическая межпланетная станция «Фобос-2». В ходе 200-суточного полета станцией выполнялась научная программа экспериментов по исследованию межпланетного пространства, Солнца, солнечной активности.

Календарь читала Ксения Ефимова edit@vm.ru

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
 Кадастровым инженером Данииловым Сергеем Ивановичем, 125009, г. Москва, Малый Гнездиновский пер., д. 9, стр. 7, Danilov_S@rambler.ru, тел. 8 (495) 629-02-80, № 32085, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка, расположенного: г. Москва, ул. 2-я Брестская, влд. 28, стр. 3, 77-01-0004018. Заказчиком кадастровых работ является: Департамент городского имущества города Москвы, 125993, г. Москва, 1-й Красногвардейский пр-д, д. 21, стр. 1, тел. 8 (495) 777-77-77. Собрание по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1, 14 августа 2019 г. в 11 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г. по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
 Кадастровым инженером Оганезовым Артемом Арсеновичем, 125009, г. Москва, Малый Гнездиновский пер., д. 9, стр. 7, tangelov@rambler.ru, тел. 8 (909) 657-89-78, № 35644, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка, расположенного: г. Москва, Большая Саввинский пер., влд. 2, стр. 7/1, 77-01-0005006. Заказчиком кадастровых работ является: Департамент городского имущества города Москвы, 125993, г. Москва, 1-й Красногвардейский пр-д, д. 21, стр. 1, тел. 8 (495) 777-77-77. Собрание по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1, 14 августа 2019 г. в 11 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г. по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
 Кадастровым инженером Данииловым Сергеем Ивановичем, 125009, г. Москва, Малый Гнездиновский пер., д. 9, стр. 7, Danilov_S@rambler.ru, тел. 8 (495) 629-02-80, № 32085, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка, расположенного: г. Москва, ул. Покровка, влд. 28, стр. 1, 77-01-0001027. Заказчиком кадастровых работ является: Департамент городского имущества города Москвы, 125993, г. Москва, 1-й Красногвардейский пр-д, д. 21, стр. 1, тел. 8 (495) 777-77-77. Собрание по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1, 14 августа 2019 г. в 11 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г. по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

Инферно из горящих танков

история

Сегодня Россия отмечает День воинской славы — 76-летие танкового сражения под Прохоровкой, на Курской дуге. Специалисты считают этот бой, длившийся целый день, крупнейшим сражением танковых бронемашин за всю Вторую мировую войну.

Немцы планировали мощными отсекающими ударами с плацдарма взять Курск. Советские войска пытались взломать оборону вермахта. На всем пространстве Центрального (генерал армии Константин Рокоссовский) и Воронежского (генерал армии Николай Ватутин) фронтов кипела стратегическая наступательная операция. Утром 12 июля генерал-лейтенант Павел Ротмистров вывел в бой пять танковых корпусов, более семисот танков, и хотя советские бригады попали под шквальный огонь противотанковой артиллерии ваффен-СС, к вечеру танкисты смогли оставить поля за спиной. По воспоминаниям немцев — участников битвы, полу-

лось, что обе танковые группировки пытались решить свои задачи в ходе наступления, но, против ожиданий, встретились, причем не в лоб, а под углом. Против советских солдат сражались панцергренадеры СС трех легендарных дивизий. — После семи суток боев командование немецкой группы армий «Ю» начало отводить танки на исходные позиции, — говорит историк Валентин Замулин. — Танковый корпус СС задачу не выполнил — они не смогли взять Прохоровку. В итоге советская сторона потеряла порядка 450 машин и более семи тысяч пехотинцев. Журналист немецкой Die Welt Свен Келлерхоф на днях предложил снести памятник погибшим под Прохоровкой, мотивируя это тем, что там «не было ни советской победы, ни масштабного танкового сражения». Историки разбили его аргументы, но, что там было «инферно из горящих танков», никто не подвергает сомнению. Поэтому памятник павшим героям должен стоять вечно.

МИХАИЛ ВИНОГРАДОВ edit@vm.ru

Сообщение о завершении процедуры реорганизации Джеб энд Ти Банк (акционерное общество) в форме присоединения к нему Банкаус Эрбе (акционерное общество)
 Джеб энд Ти Банк (акционерное общество) (рег. № 3061, ОГРН 1027739121651) сообщает, что 1 июля 2019 года Банком России зарегистрированы Изменения № 4 в Устав Джеб энд Ти Банк (акционерное общество), в Единый государственный реестр юридических лиц 10 июля 2019 года внесена запись о прекращении деятельности Банкаус Эрбе (акционерное общество) в связи с его присоединением к Джеб энд Ти Банк (акционерное общество). Реорганизация Джеб энд Ти Банк (акционерное общество) в форме присоединения к нему Банкаус Эрбе (акционерное общество) завершена.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
 Кадастровым инженером Данииловым Сергеем Ивановичем, 125009, г. Москва, Малый Гнездиновский пер., д. 9, стр. 7, Danilov_S@rambler.ru, тел. 8 (495) 629-02-80, № 32085, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка, расположенного: г. Москва, ул. Рабиновича, влд. 1А, 77-07-0012008. Заказчиком кадастровых работ является: Департамент городского имущества города Москвы, 125993, г. Москва, 1-й Красногвардейский пр-д, д. 21, стр. 1, тел. 8 (495) 777-77-77. Собрание по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1, 14 августа 2019 г. в 11 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г. по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
 Кадастровым инженером Данииловым Сергеем Ивановичем, 125009, г. Москва, Малый Гнездиновский пер., д. 9, стр. 7, Danilov_S@rambler.ru, тел. 8 (495) 629-02-80, № 32085, выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка, расположенного: г. Москва, 7-я ул. Лазники, влд. 12/1, 77-07-0015004. Заказчиком кадастровых работ является: Департамент городского имущества города Москвы, 125993, г. Москва, 1-й Красногвардейский пр-д, д. 21, стр. 1, тел. 8 (495) 777-77-77. Собрание по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1, 14 августа 2019 г. в 11 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 12 июля 2019 г. по 14 августа 2019 г. по адресу: г. Москва, 1-й Автозаводский пр-д, д. 4, корп. 1. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

Организатор торгов Общество с ограниченной ответственностью «Сервис Плюс» (394014, Воронеж, Менделеева, 13, оф. 8) ОГРН 1163688116193, ИНН 3663124020, 8 (473) 272-59-46 servissplus.denis@yandex.ru по договору №1 от 24.04.2019 г. с ООО «ТЭК-Е» (ИНН 5049017808, ОГРН 1085049000410, 107078, г. Москва, Басманный пер, д. 7, помещение 9), решением Арбитражного суда г. Москвы по делу А40-31285/2017 от 27.03.2018 г. признано несостоятельным (банкротом), открыто конкурсное производство, конкурсный управляющий Колесников Сергей Владимирович (ИНН 362600914260, СНИЛС №049-514-309-63), член САМРО «Ассоциация антикризисных управляющих» (ИНН 6315944042, ОГРН 1026300003751, адрес: 443072, г. Самара, Московское шоссе, 18 км) сообщает о том, что торги по реализации имущества должника на ЭТП М-ЭТС (https://www.m-ets.ru ин торгов 39230-ОАОФ) признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок на участие в торгах.

Частности

Строительство и ремонт
ЗАВОД ДЕРЕВОБРАБОТКИ И МЕТАЛЛОПЛАСТИКОВЫХ ИЗДЕЛИЙ
ДВЕРИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ
ОКНА АЛЮМИНИЕВЫЕ ПЛАСТИКОВЫЕ
ШКАФЫ, КУХНИ
 Выезд замерщика и доставка БЕСПЛАТНО!
 Срок акции по 31 июля. Подробности по тел. (495) 502-54-27 (495) 507-23-61 без вых.

Юридические услуги
 Социальный юридический центр. Правовая помощь населению Москвы и МО. Бесплатная консультация. Ведущие юристы и адвокаты. Опыт работы более 20 лет! Леготы пенсионерам, ветеранам, инвалидам! Поможет! Звоните! Т. (495) 205-92-69

● Московская социальная юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. можем вернуть или раслушать квартиру, выпустить из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42
 ● Возврат кв-р. Т. (495) 210-25-63

Искусство и коллекционирование
 ● Куплю: домашнюю библиотеку, книги до 1940 г., антивариат, фарфор, бронзу, картины, иконы, изделия из серебра, старинную мебель, осветительные приборы, самовары. Т. (495) 203-18-74
 ● Куплю: домашнюю библиотеку, книги до 1940 г., антивариат, фарфор, бронзу, картины, иконы, изделия из серебра, старинную мебель, осветительные приборы, старинные предметы интерьера. Т. (495) 142-87-14
 ● Куплю старинные книги. Т. (977) 514-26-36
 ● Купим книги. Т. (495) 721-41-46